

Einbausatz Zentralverriegelung BMW 5er Reihe — E 28

Hinweis:

Um Ihren gewohnten Komfort beizubehalten, liegt aus Gründen der Gleichschließung das Heckklappenschloß bis Modell 1/85 dem Einbausatz nicht bei.

Das Heckklappenschloß ist vor dem Einbau unter Angabe des Schlüsselcodes vom BMW Teilevertrieb zu beziehen.

Der Einbau wurde am Linkslenkermodell dargestellt. Beim Rechtslenkermodell müssen verschiedene Arbeiten spiegelbildlich durchgeführt werden.

Für den Einbau sind folgende Werkzeuge und Hilfsmittel erforderlich:

Ring-Gabelschlüssel SW 10

½ Zoll Knarre

½ Zoll Verlängerung

½ Zoll Steckschlüsseleinsatz 10, 13, 17, 22

¼ Zoll Knarre

¼ Zoll Verlängerung

¼ Zoll Steckschlüsseleinsatz 7, 8, 10

Innensechskant 4 mm

Schraubendreher Nr. 4

Kreuzschraubendreher Nr. 2, 3, 4

Hammer

Durchschlagdorn 5 mm, 2 mm

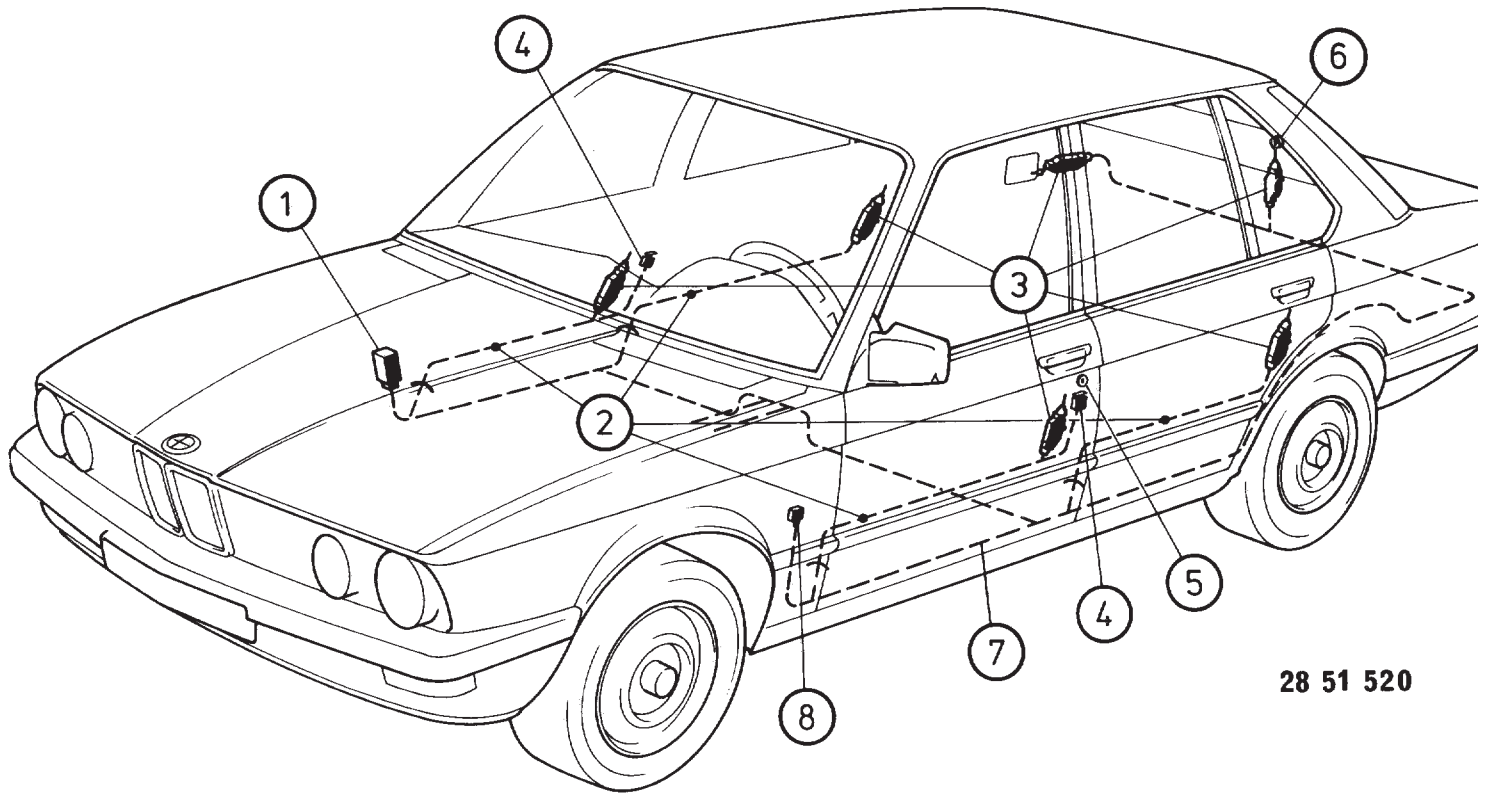
Pinzel

Kleber

½ Zoll Drehmomentschlüssel Bereich 30 – 100 Nm

Meißel

Übersicht Zentralverriegelung E 28

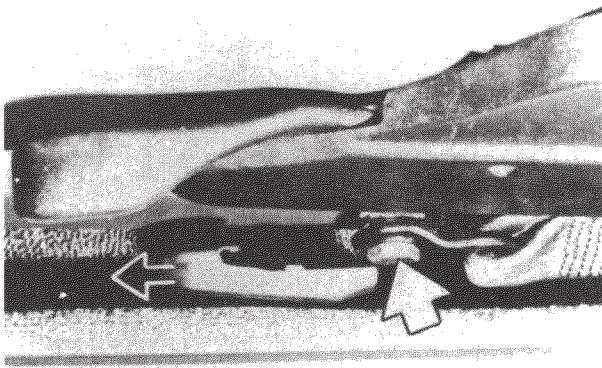


28 51 520

- 1 = Steuergerät / Stoßschalter
- 2 = Türkabelbäume
- 3 = Antriebe
- 4 = Microschalter Beifahrer-* / Fahrtür **
- 5 = Fahrtürschloß
- 6 = Heckklappenschloß
- 7 = Hauptkabelbaum
- 8 = Anschluß am SA-Stecker

* Ab Modell 9/83 muß in die Beifahrertür ein Microschalter eingebaut werden.

** Ab Modell 1/85 (mit Entriegelungssperre) ist auch in die Fahrtür ein Microschalter einzubauen und alle Schließzylinder sind zu wechseln.



28 52 010

Batterieminuspol abklemmen:

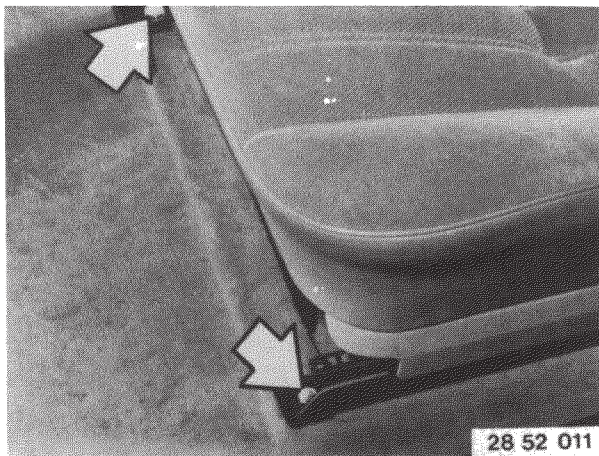
A. Sitze ausbauen.

Abdeckung abziehen.

Schraube lösen.

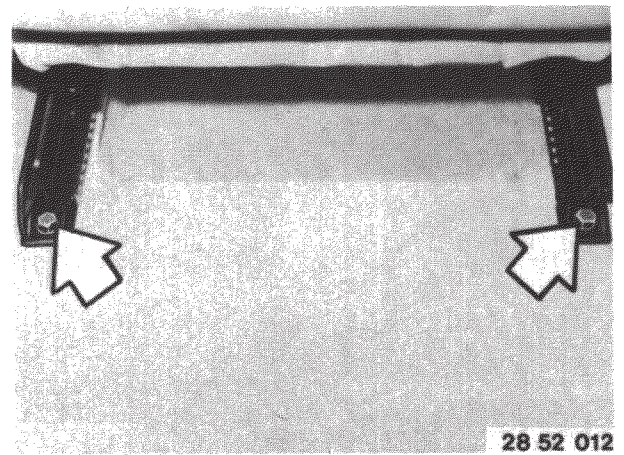
Einbauhinweis:

Anziehdrehmoment = 45 Nm.



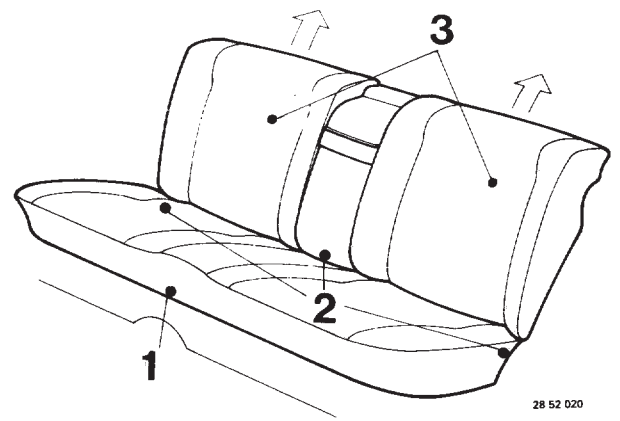
Sitz nach hinten schieben.

Schrauben vorn lösen.



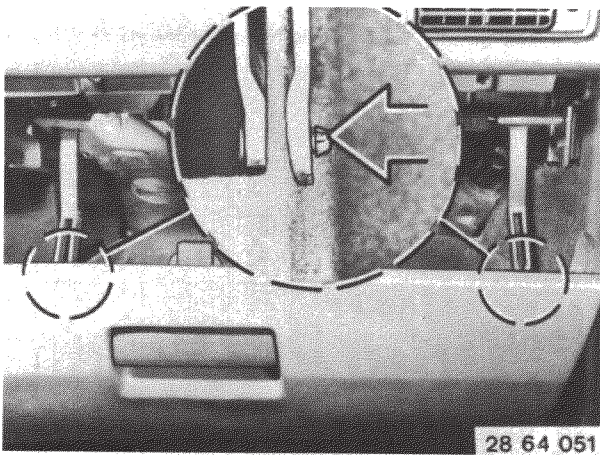
Sitz nach vorn schieben.

Schrauben hinten lösen und Sitz kompl. herausnehmen.

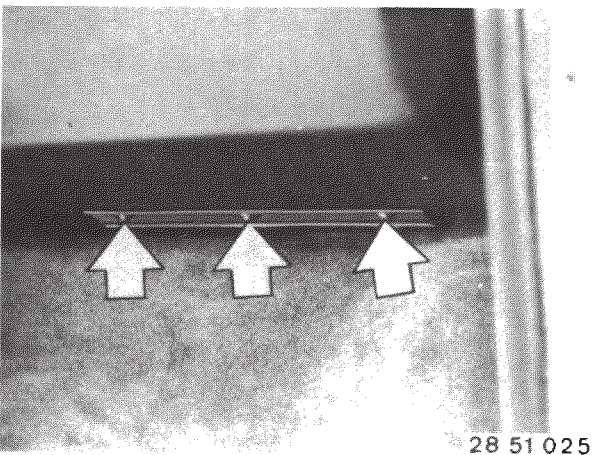


Schraube (1) lösen und Hintersitz herausnehmen.

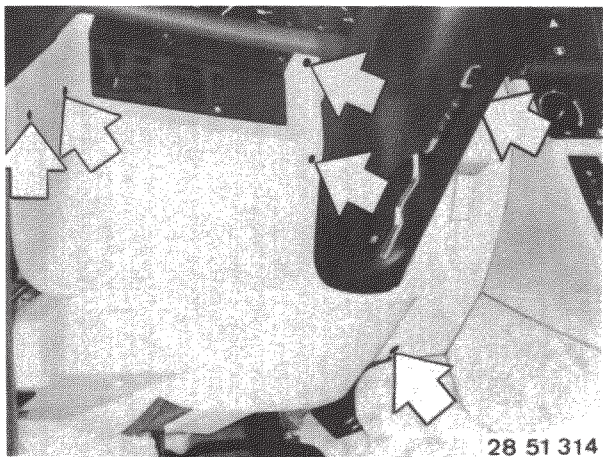
Schrauben (2) lösen und Rückenlehne nach oben aus den Haken (3) aushängen und abnehmen.



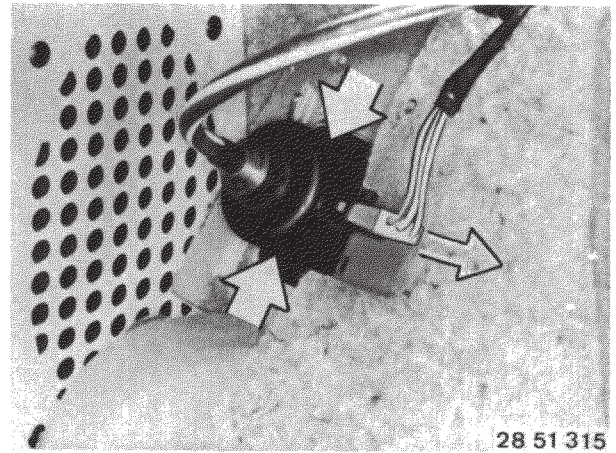
B. Ablagefach ausbauen.
Handschuhfach öffnen.
Bolzen der beiden Haltebänder herausdrücken.



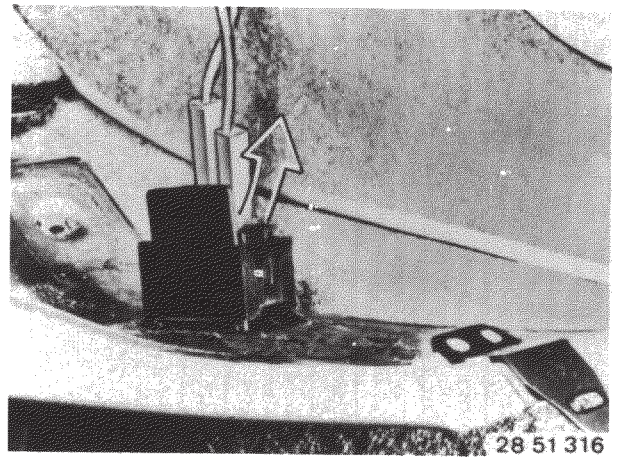
Stecker für Akkulampe aushängen.
Schrauben lösen.



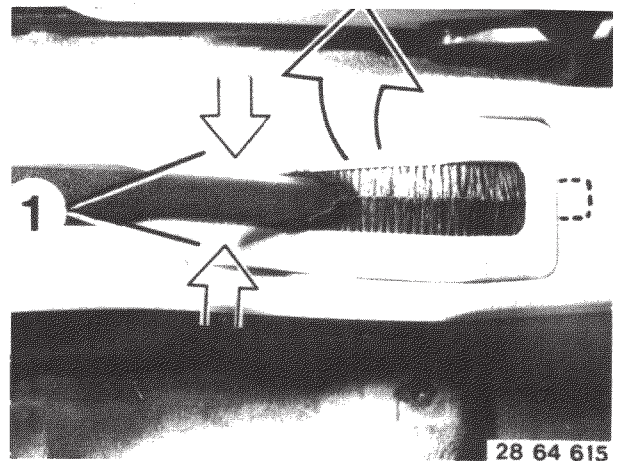
Schrauben lösen.



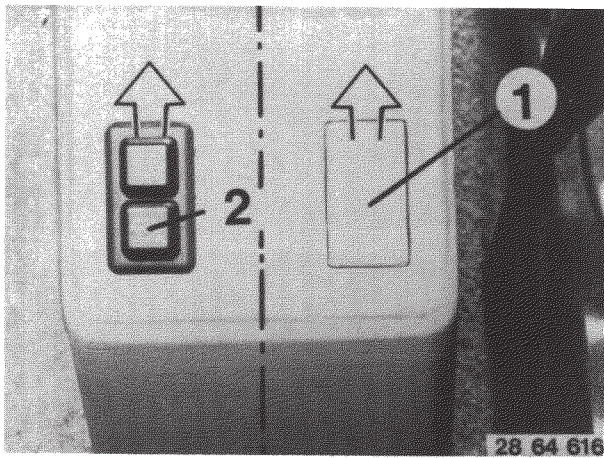
Ggf. Kabel abziehen.
Temperaturfühler aushängen.



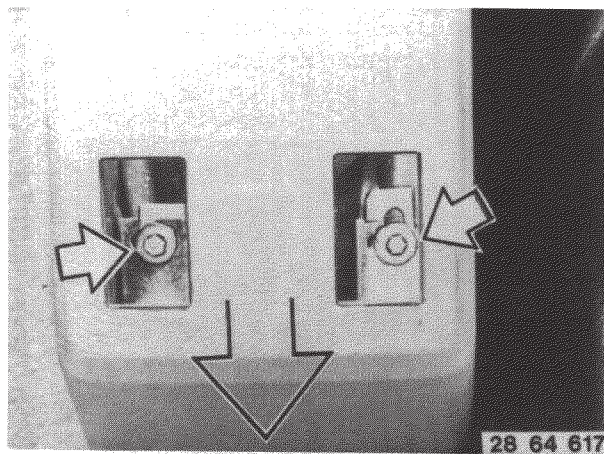
Ggf. Kabel von Sicherungsautomaten abziehen.
Verkleidung ausbauen.



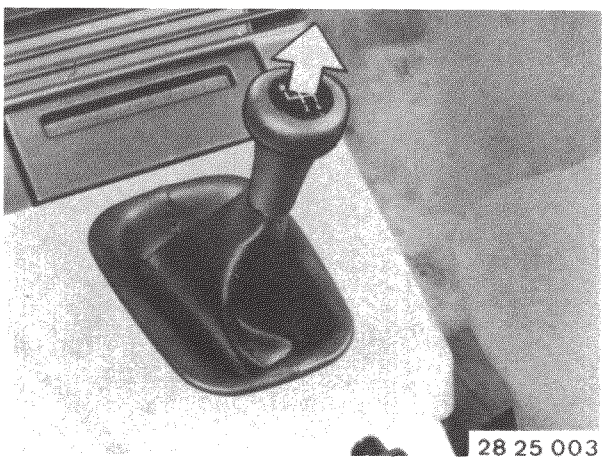
Abdeckung (1) zusammendrücken und ausheben.



Blende (1) bzw. Schalter (2) ausheben.
Formstecker von Schalter (2) abziehen.



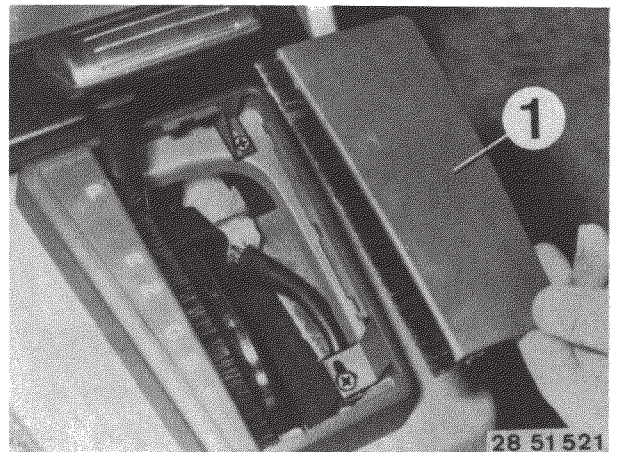
Beide Schrauben lösen und Abdeckung abnehmen bzw. nach hinten schieben.



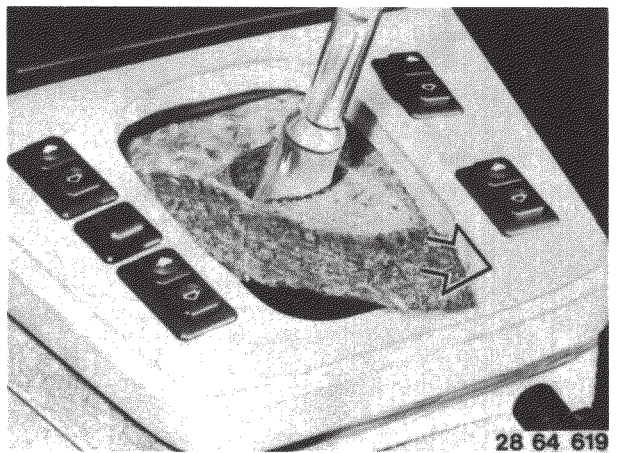
Schaltknopf abziehen.



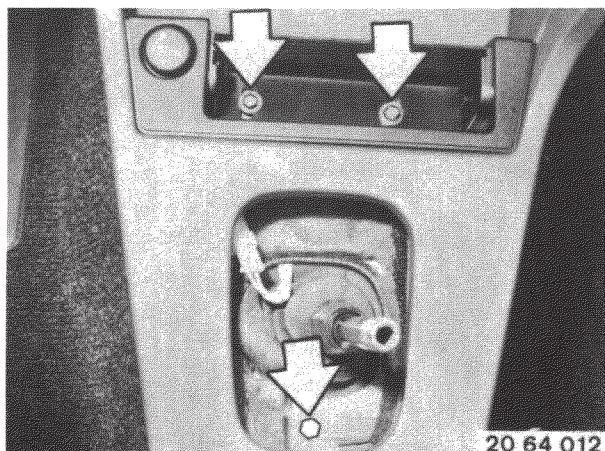
Kunstlederbalg ausheben.



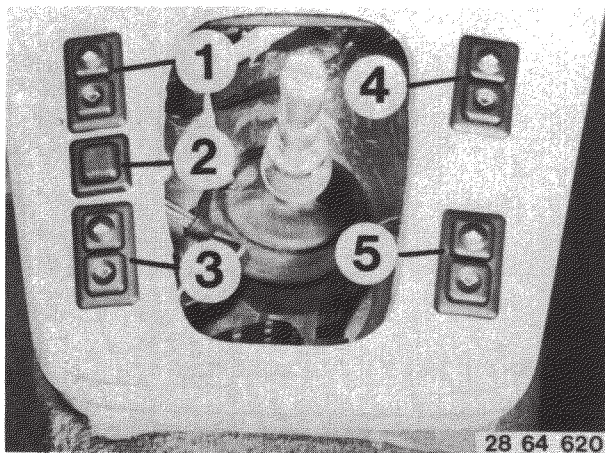
Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe:
Abdeckung (1) ausheben.



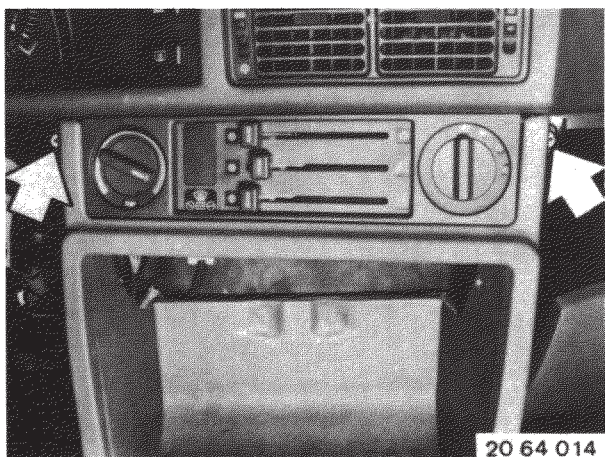
Dämmmaterial abnehmen.



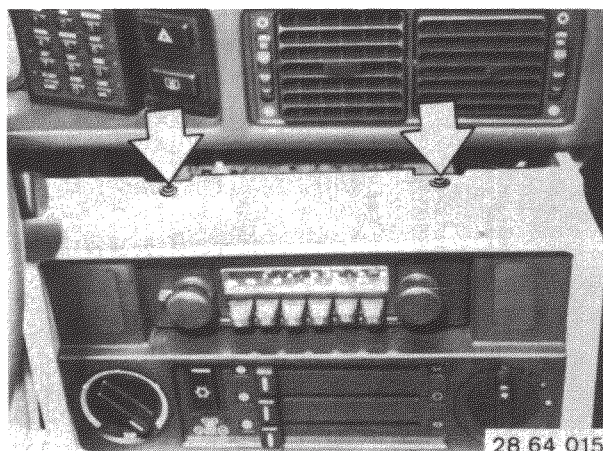
Ascher ausheben.
Schrauben lösen.
Stecker von Zigarettenanzünder und Ascherbeleuchtung abziehen.
Ascherhalterung abnehmen.



Bei Fahrzeugen mit elektr. Fensterheber:
Schalter 1 ... 5 aus Abdeckung ausheben und Stecker abziehen.

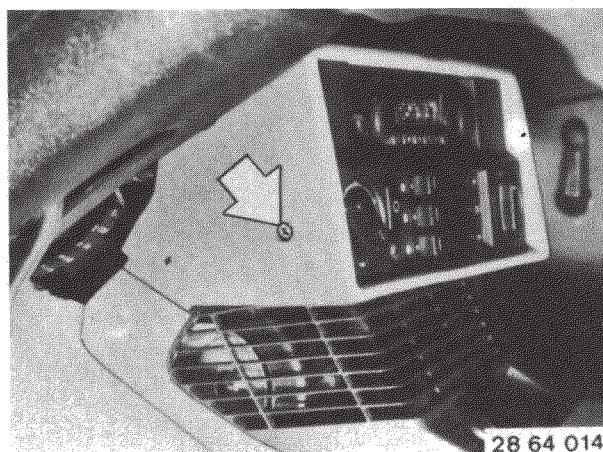


Schrauben lösen.



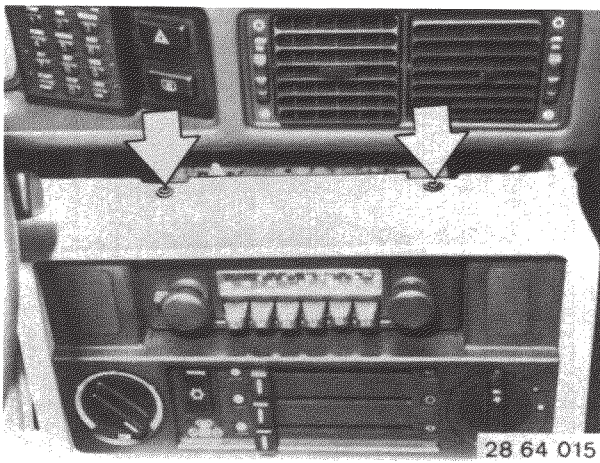
ohne Klimaanlage:

Mittelkonsole nach hinten schieben.
Schrauben lösen.
Evtl. Radiosteckverbindungen trennen.
Mittelkonsole herausnehmen.

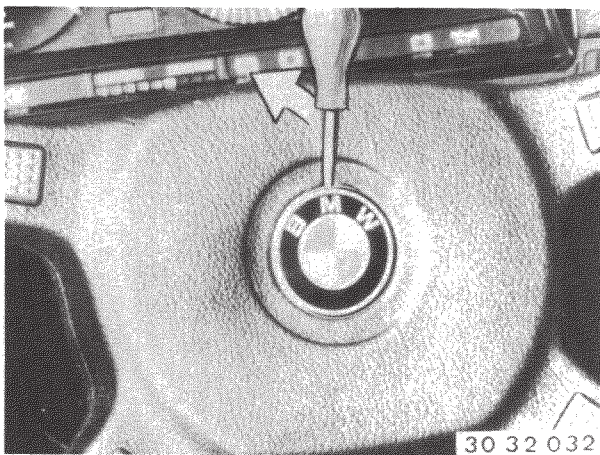


mit Klimaanlage:

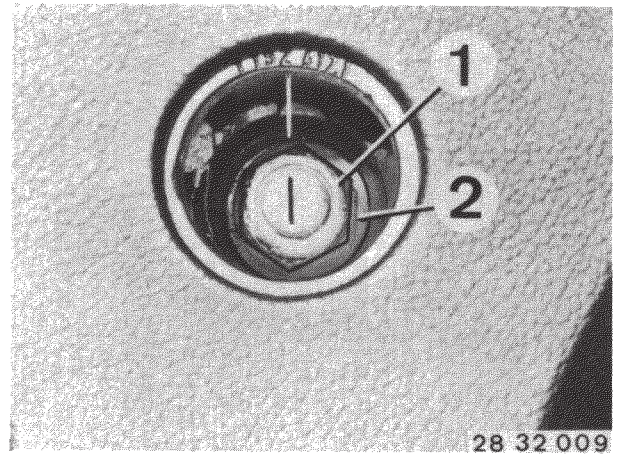
Schraube links und rechts lösen.



Mittelkonsole nach hinten schieben.
Schrauben lösen.
Evtl. Radiosteckverbindungen trennen.
Mittelkonsole herausnehmen.



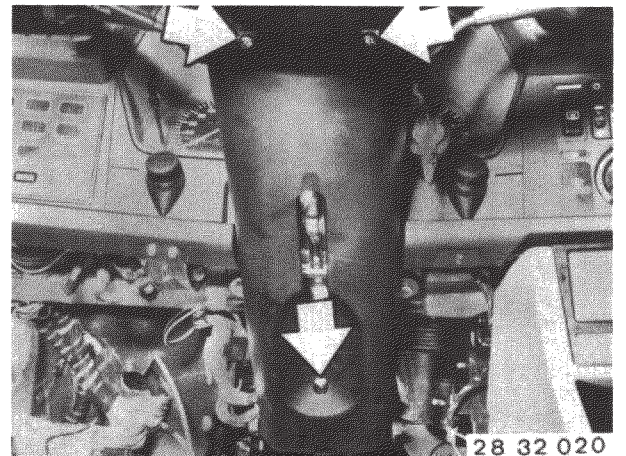
Ab Modell 1/85
Schließzylinder im Lenkschloß wechseln.
BMW-Emblem mit Schraubendreher ausheben.



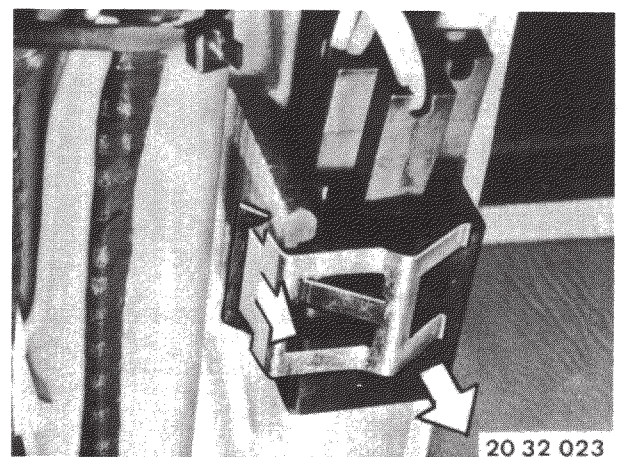
Lenkrad zur Lenkspindel zeichnen.
Mutter (1) lösen und mit Scheibe (2) abnehmen.
Lenkrad abziehen.

Einbauhinweis:

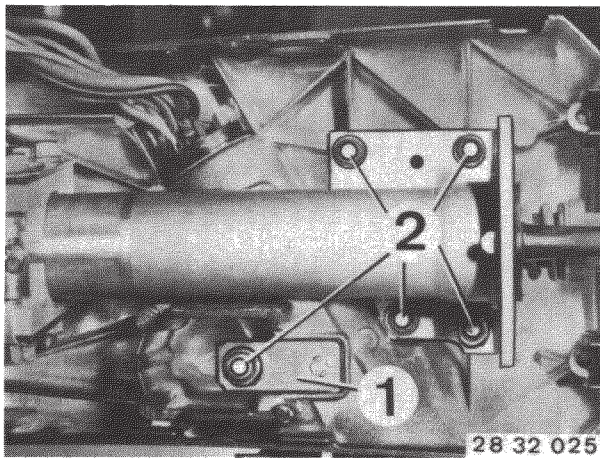
Selbstsichernde Mutter (1) erneuern und mit 70...85 Nm anziehen.



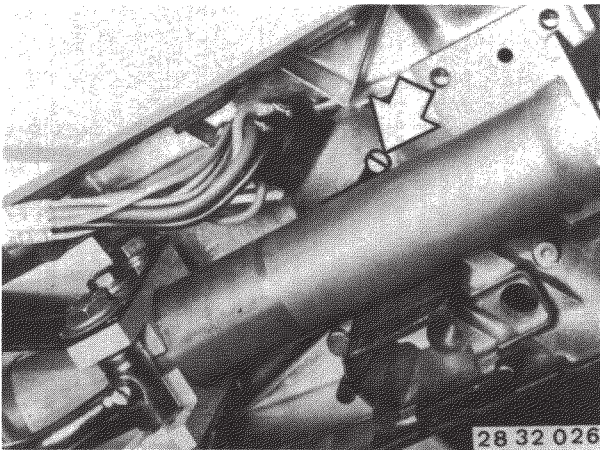
Lenksäulenverkleidung unten abbauen.



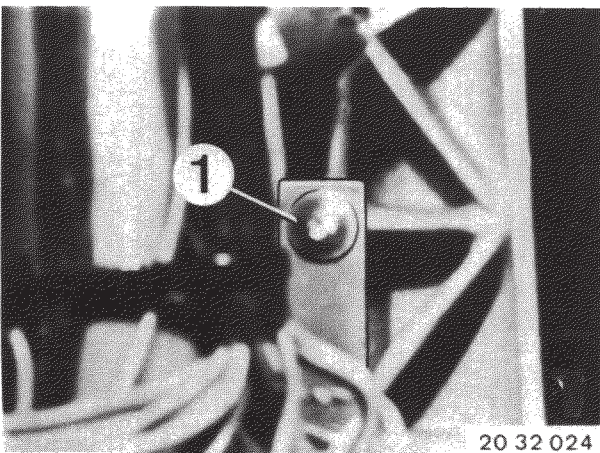
Blinkerrelais mit Halter abziehen.



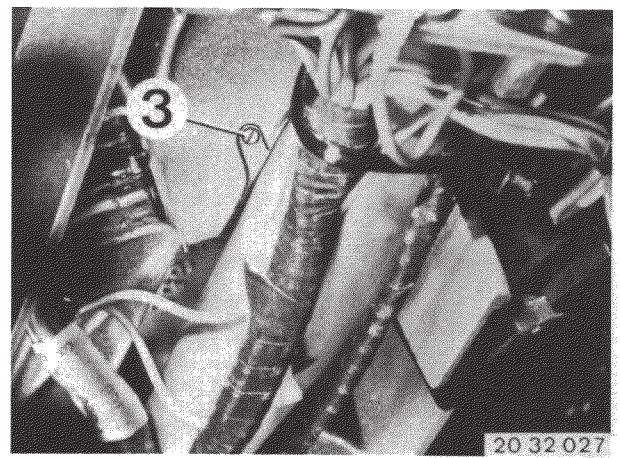
Auf-/Abblendlicht- und Scheibenwischerschalter abbauen.



Abreißschrauben (2) mit Meißel o.ä. lösen.



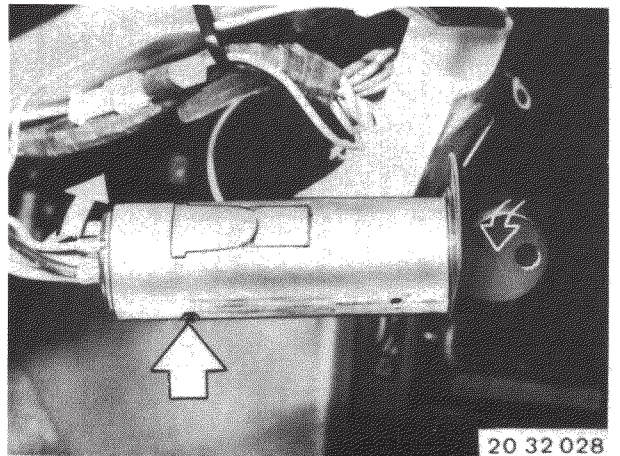
Abreißschraube (1) mit Meißel o.ä. lösen.



Madenschraube (3) lösen.

Einbauhinweis:

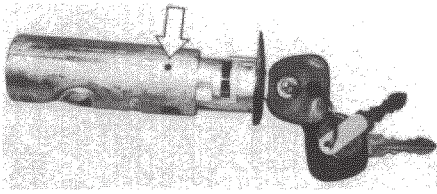
Madenschraube mit Farbe sichern.



Lenksäule nach unten drücken und Lenkschloß herausziehen.

Einbauhinweis:

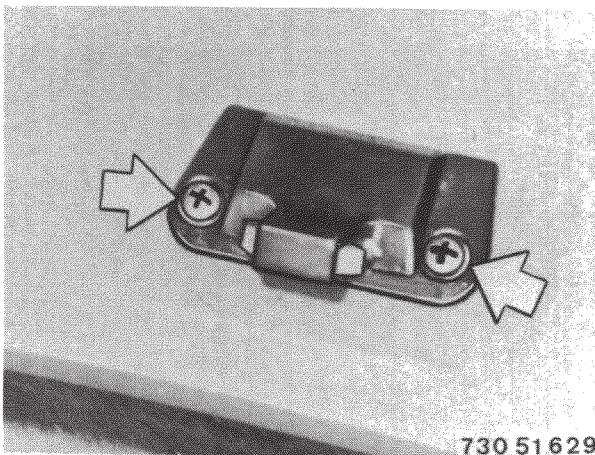
Stellung von Lenkschloß und Zündanlaßschalter zueinander beachten.



730 32 081

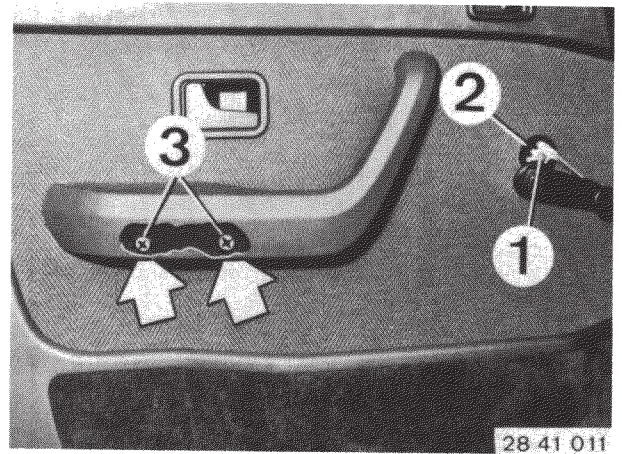
Sperrfeder durch die Bohrung mit einem Dorn niederdrücken und Schließzylinder herausziehen.

Schließzylinder aus Einbausatz einsetzen.



730 51 629

Handschuhfachschloß wechseln.
Schrauben lösen.



28 41 011

C. Türverkleidungen vorn links und rechts ausbauen:

Abdeckung abheben, Schraube (1) lösen und Kurbel mit Rosette (2) abnehmen. Schrauben (3) lösen.

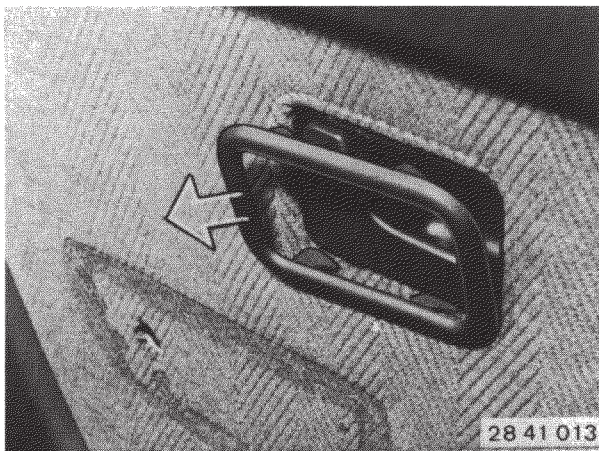
Einbauhinweis:

Kurbel zeigt bei geschlossener Fensterscheibe waagrecht nach vorne.

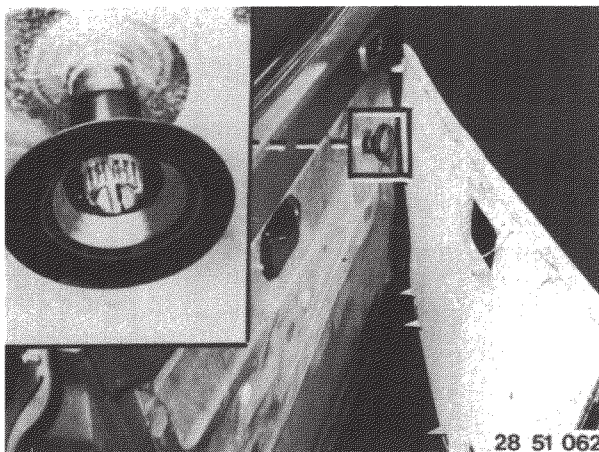


28 41 012

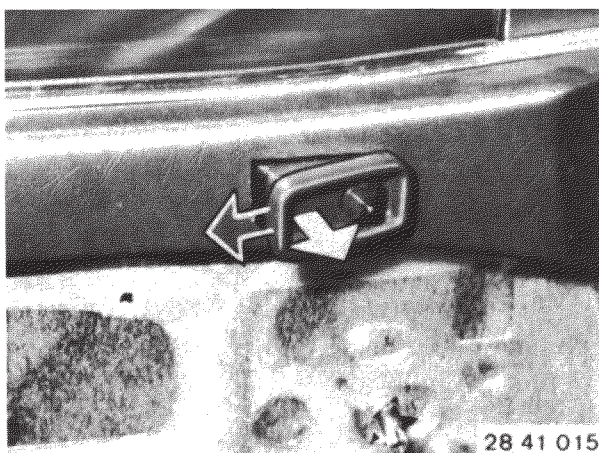
Armstütze ca. 45° verdrehen und aus Halterung ziehen.



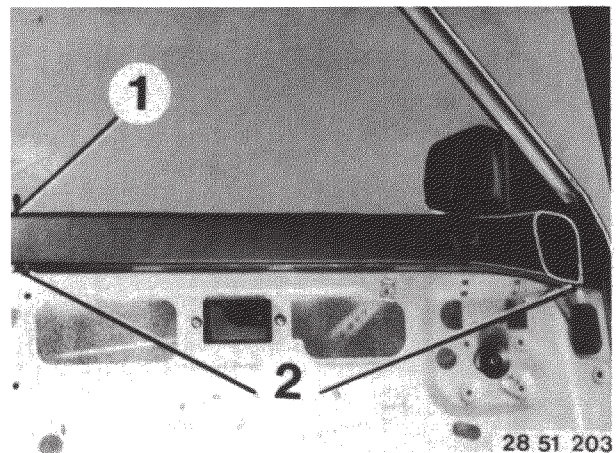
Abdeckung für Türöffner nach hinten abziehen.



Distanzstück abnehmen.
Einbaulage beachten.



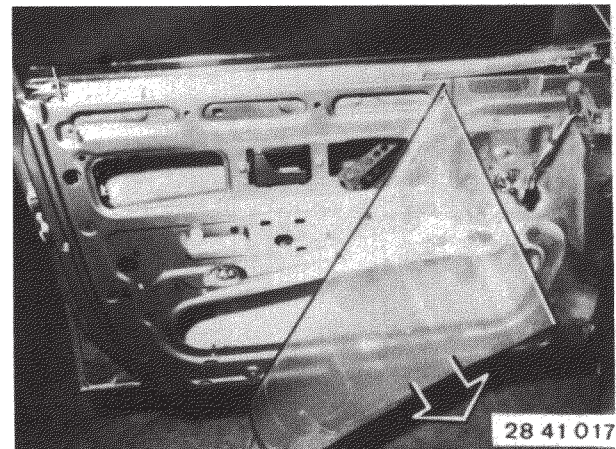
Schalter anheben und herausziehen.
Stecker abziehen.



Verriegelungsknopf (1) herausdrehen.
Schrauben (2) lösen, Verkleidungsoberteil aus
Klammern ausheben und abnehmen.

Einbauhinweis:

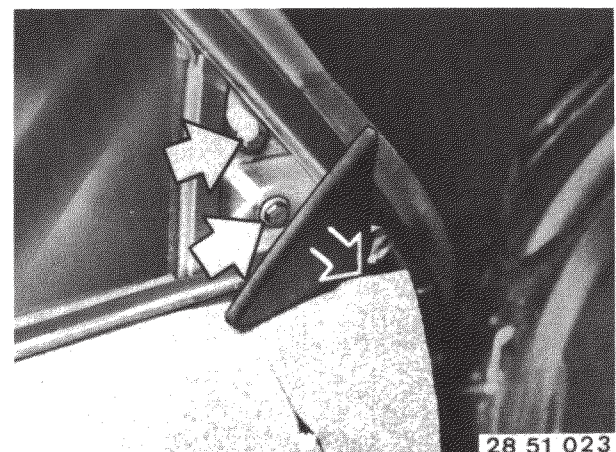
Beschädigte Klammern erneuern.



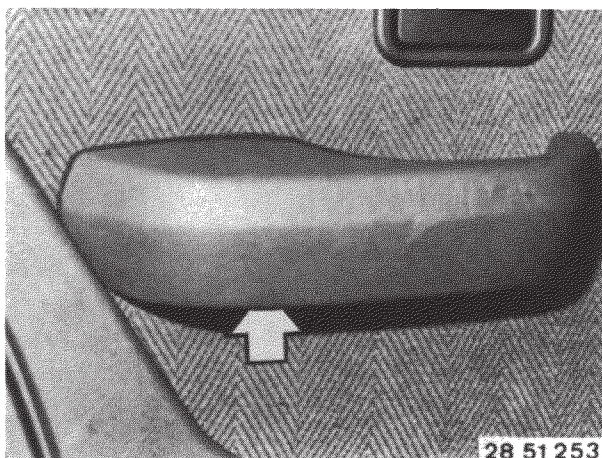
Folie abziehen.

Einbauhinweis:

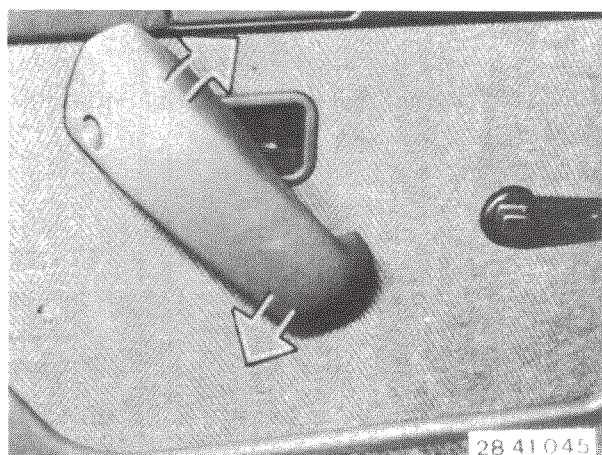
Beschädigte Folie erneuern.



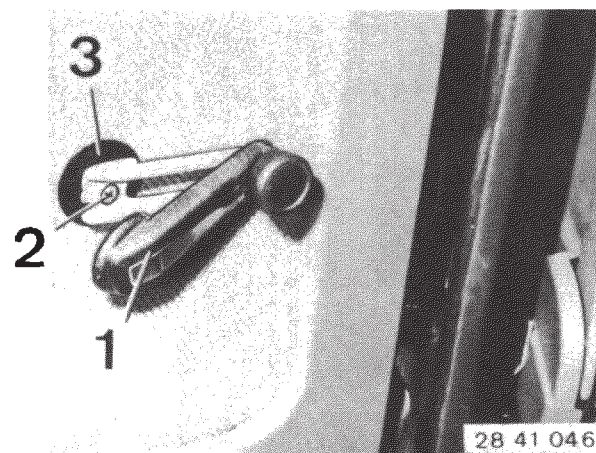
Dreieckblende abziehen.
Außenspiegel abschrauben.
Steckkontakt trennen.



Türverkleidungen hinten links und rechts ausbauen:
Schrauben lösen.



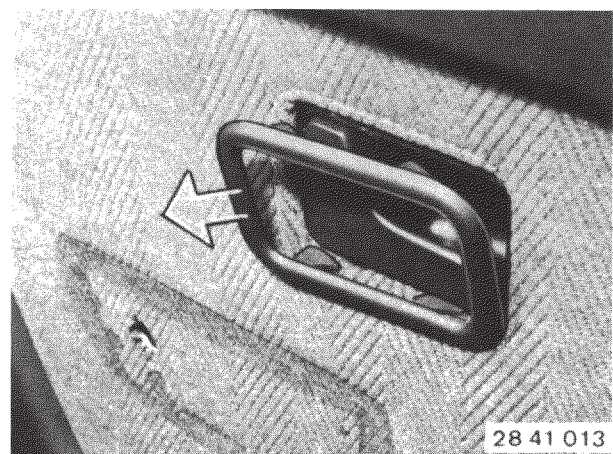
Armstütze ca. 45° verdrehen und aus Halterung ziehen.



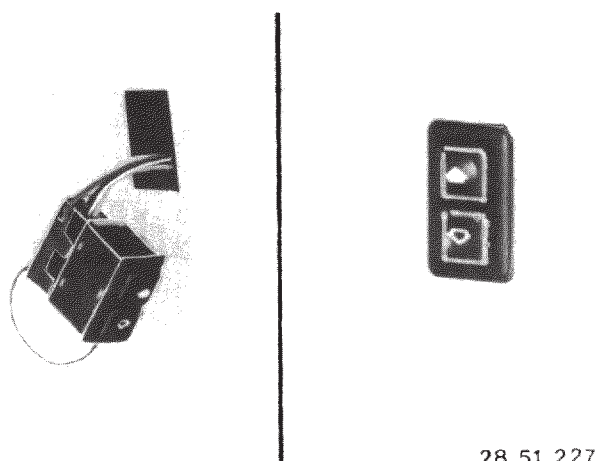
Abdeckung (1) abheben.
Schraube (2) lösen, Kurbel mit Rosette (3) abnehmen.

Einbauhinweis:

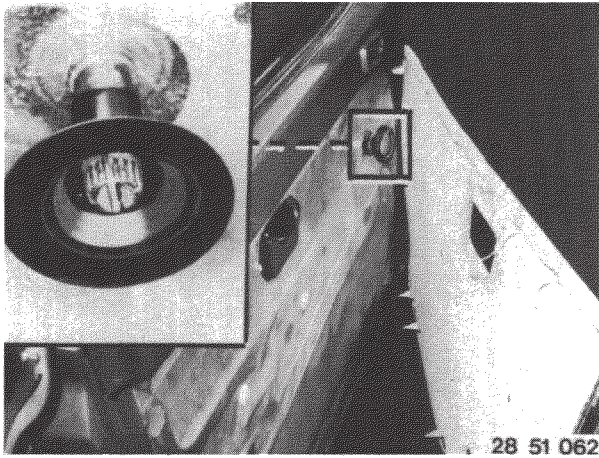
Kurbel zeigt bei geschlossener Fensterscheibe waagrecht nach vorne.



Abdeckung für Türöffner nach hinten ziehen.



Ggf. Schalter für Fensterheber ausheben und Stecker abziehen.



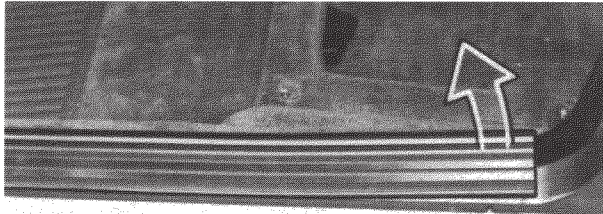
Distanzstück abnehmen.

Einbaulage beachten.

Folie abziehen.

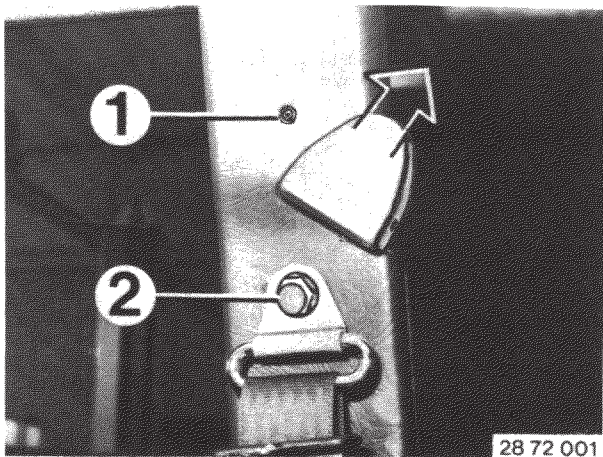
Einbauhinweis:

Beschädigte Folie erneuern.



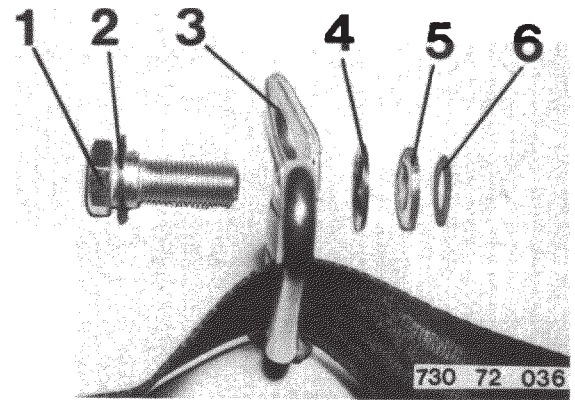
D. B-Säulenverkleidung links und rechts ab-
bauen:

Abdeckleisten vorsichtig ausheben.



Abdeckkappe abziehen.

Schrauben 1 ... 2 lösen.



Einbaureihenfolge:

1 = Schraube

2 = Kunststoffscheibe

3 = Umlenkbügel

4 = Kunststoffscheibe

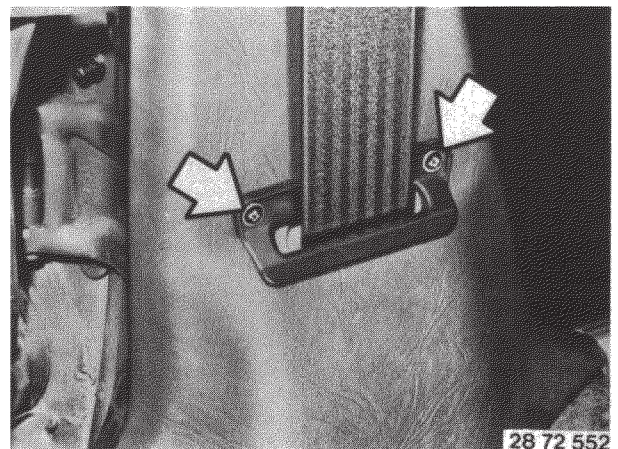
5 = Scheibe

6 = Federring

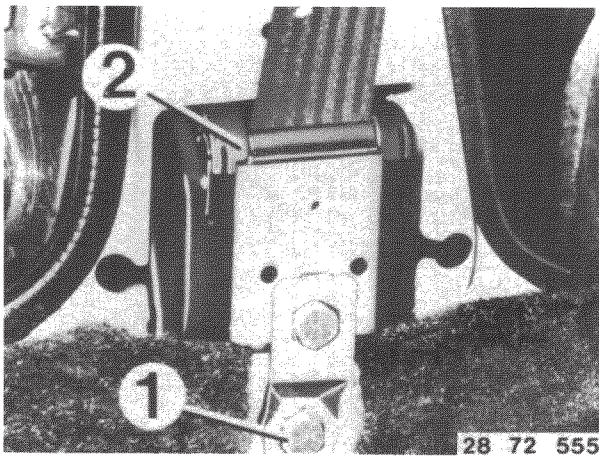
Umlenkbügel muß bei festgezogener Schraube
beweglich sein.

Einbauhinweis:

Anziehdrehmoment = 45 Nm.



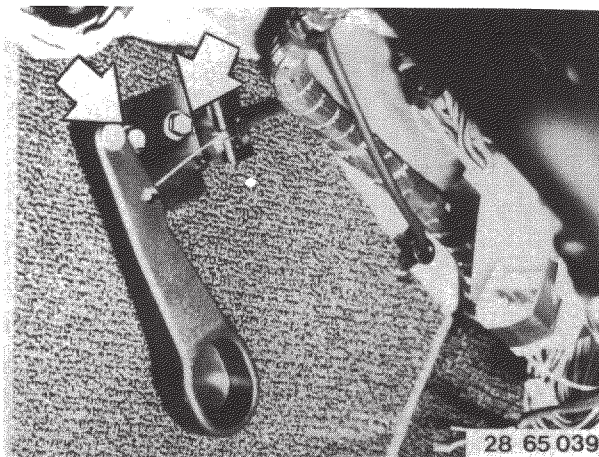
Schrauben lösen und Verkleidung abnehmen.



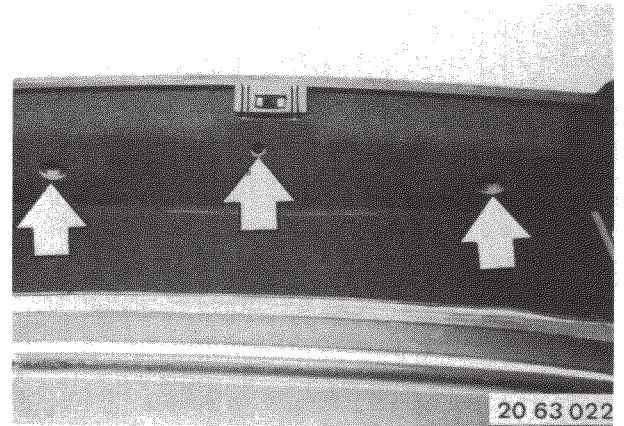
Schraube (1) lösen.
Aufrollautomaten (2) herausnehmen.

Einbauhinweis:

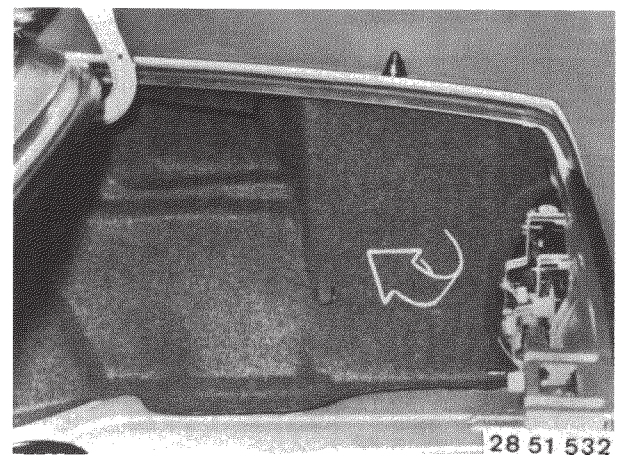
Anziehdrehmoment = 45 Nm.



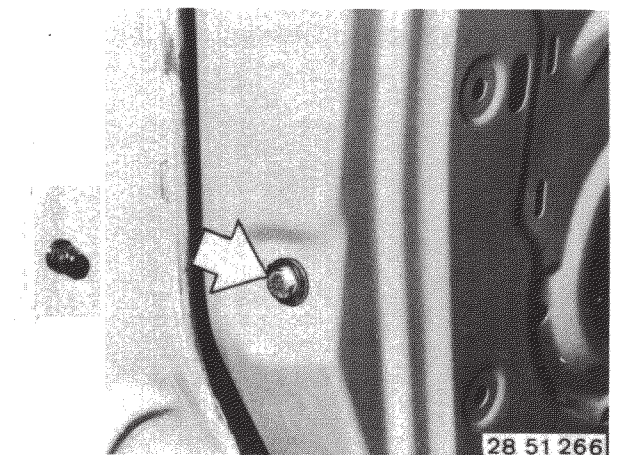
Schrauben lösen.
Hebel für Frontklappenbetätigung abnehmen.
Ggf. Lautsprecher links und rechts ausbauen.
Türholmverkleidungen abziehen.



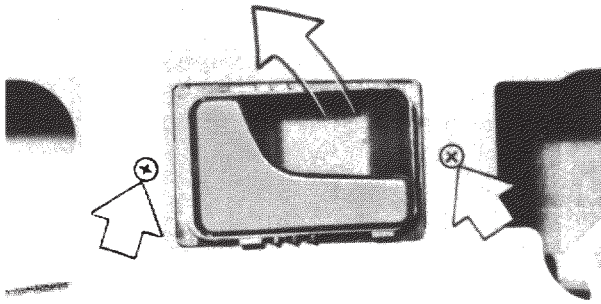
E. Gepäckraumverkleidungen ausbauen:
Gepäckraumeinlage ausheben.
Heckverkleidung ausbauen.



Ggf. Verkleidung rechts und links ausbauen.



F. Vordertüren umrüsten:
Schraube lösen.
Fensterführungsgummi herausziehen.
Fensterführungsschiene herausnehmen.

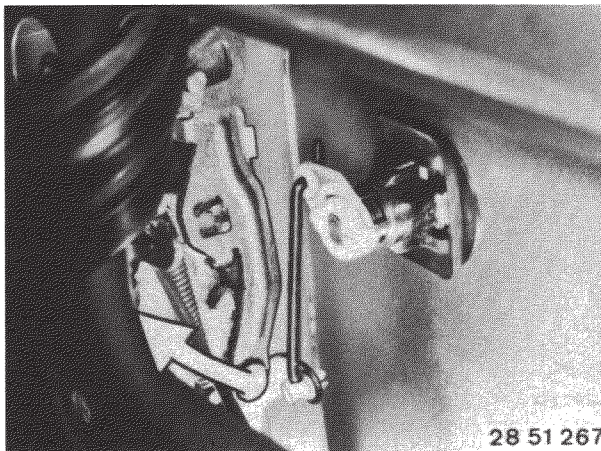


28 51 265

Schrauben lösen und Türfernbedienung nach oben drehen und herausnehmen.

Einbauhinweis:

Türfernbedienung leicht vorspannen.

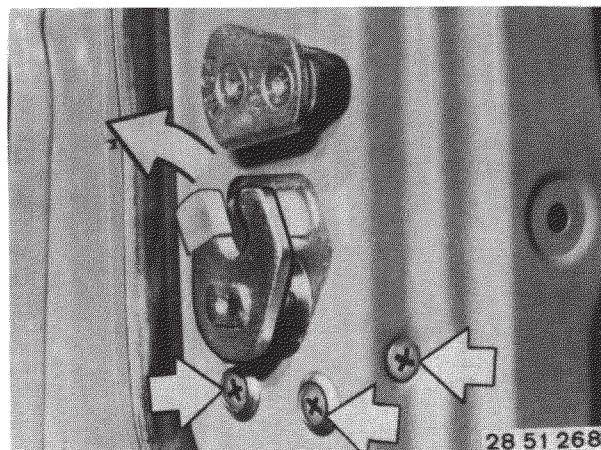


28 51 267

Gestänge aushängen.

Einbauhinweis:

Auf richtigen Sitz des Gestänges achten.

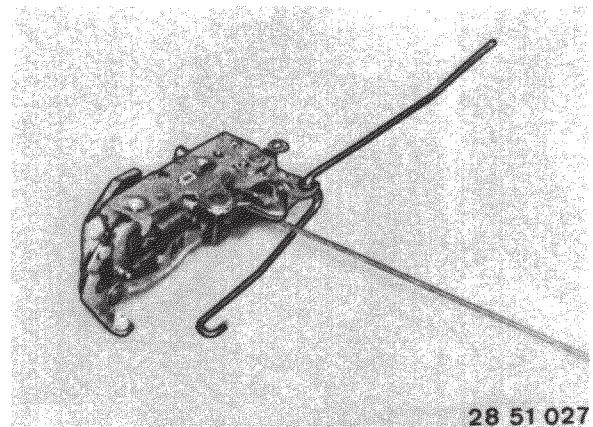


28 51 268

Drehfalle nach oben drehen.

Schrauben lösen.

Schloß herausnehmen.

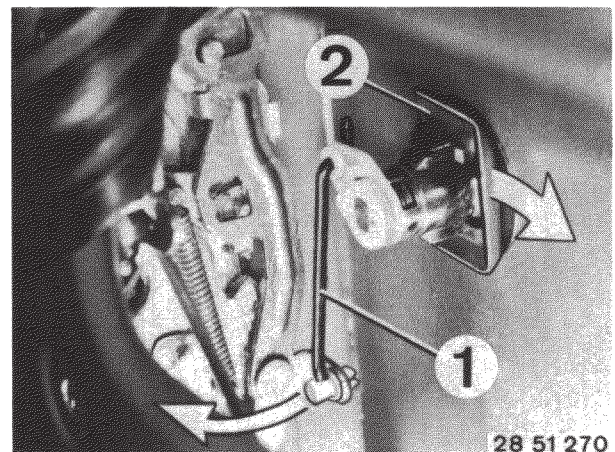


28 51 027

Fahrtür:

Gestänge für Verriegelungsknopf aushängen und neues Gestänge einsetzen.

Schloß einbauen.

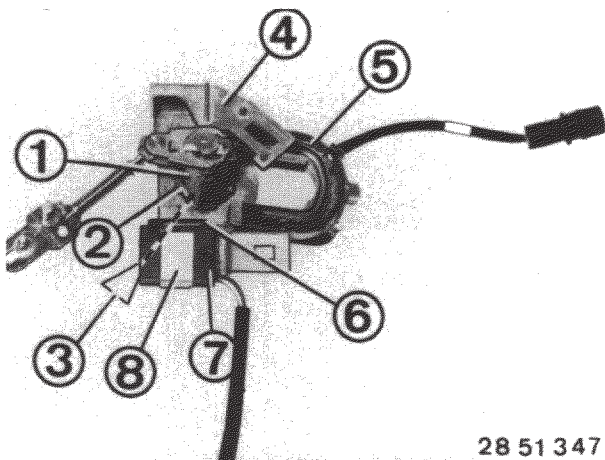


28 51 270

Ab Modell 1/85 muß der Schließzylinder gewechselt werden.

Sicherungsblech (2) abdrücken und Scheibe abnehmen, ggf. Kabel abziehen.

Schließzylinder ausbauen.

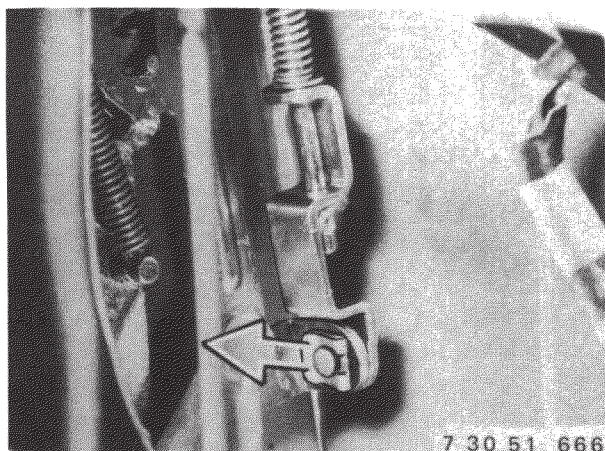


28 51 347

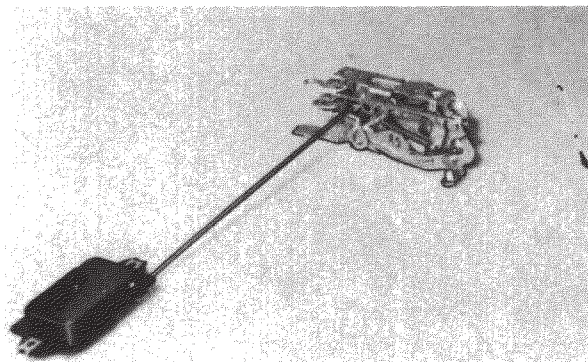
Türschloßanordnung Fahrerseite:

1. Schließzylinder
2. Dichtung
3. Karosserie
4. Trägerblech
5. Sicherungsblech / Türschloßheizung
6. Kontaktzunge
7. Mikroschalter
8. Klammer

Neuen Schließzylinder einbauen.



Verriegelungsgestänge mit Clip sichern.



28 51 028

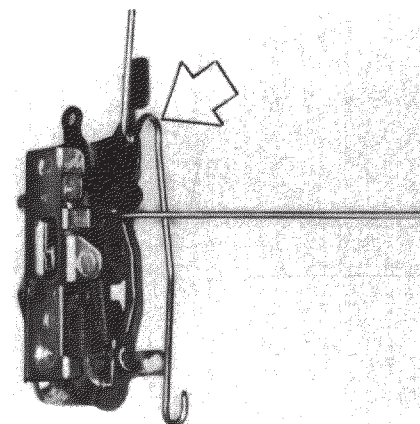
Beifahrertür:

Bis Modell 9/83:

Beiliegendes Gestänge und Schloß einbauen.

Hinweis:

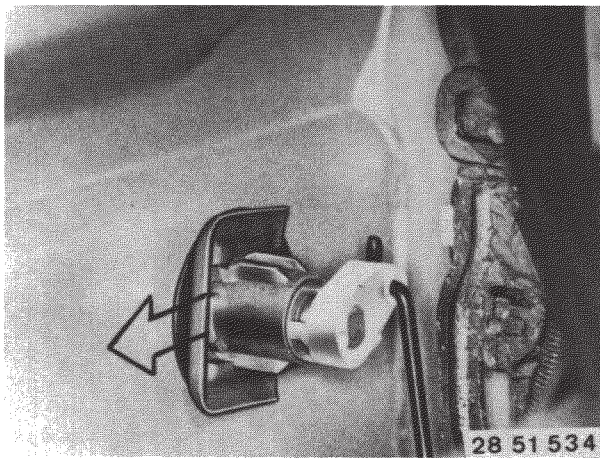
Gestänge für Verriegelungsknopf entfällt.



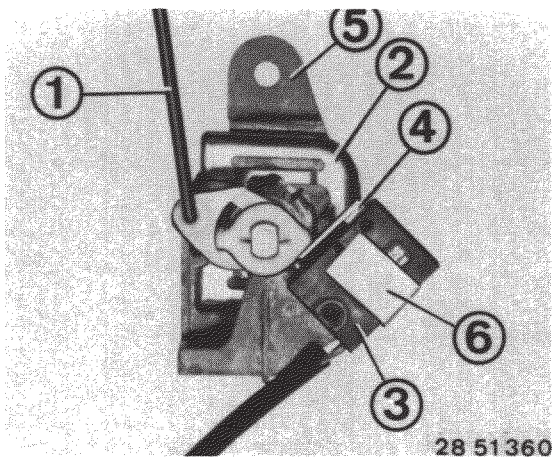
28 51 533

Ab Modell 9/83:

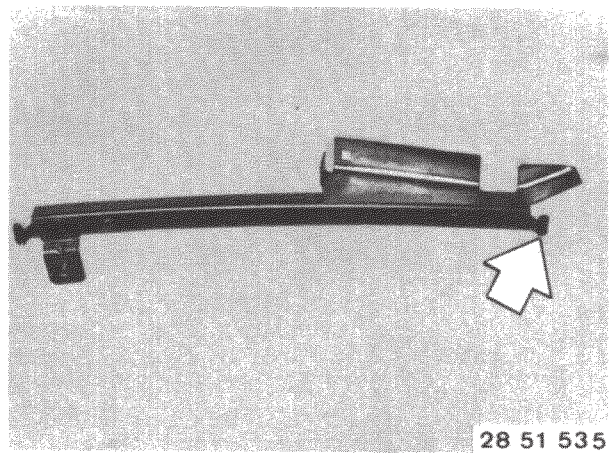
Gestänge für Verriegelungsknopf aushängen und neues Gestänge einsetzen.
Drehfallenschloß einbauen.



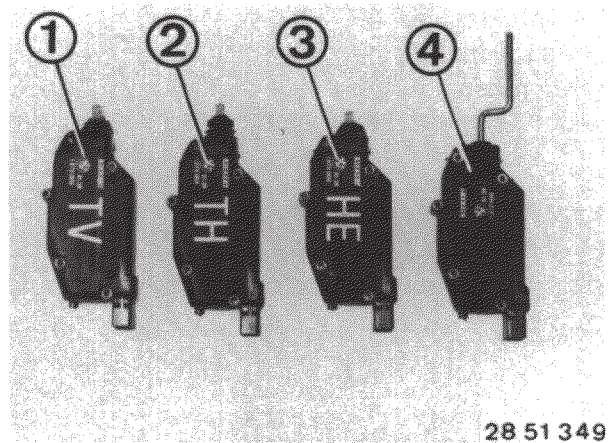
Schließzylinder ausbauen.
Ab Modell 1/85 neuen Schließzylinder einbauen.



Türschloßanordnung:
Beifahrerseite:
1 = Gestänge
2 = Sicherungsblech
3 = Microschalter
4 = Kontaktzunge
5 = Trägerblech
6 = Klammer
Schließzylinder einbauen.

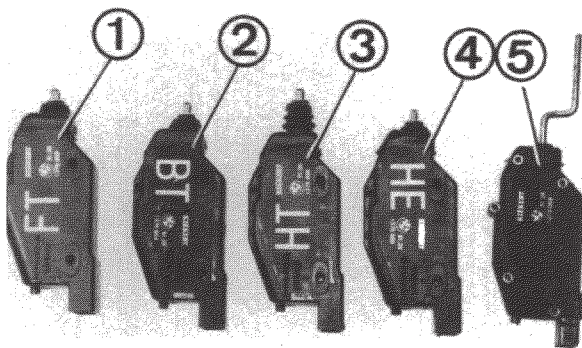


Führungsschienen wieder einbauen ggf. Führungsschienen aus dem Einbausatz verwenden.
Auf richtigen Sitz achten.



Antriebe einbauen.
Bis Modell 1/85:
Kennzeichnung der Antriebe

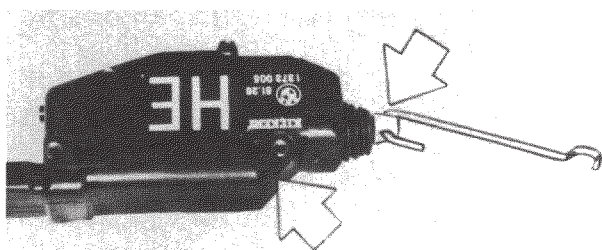
1 = TV = Tür vorn, rechts, links
2 = TH = Tür hinten, rechts, links
3 = HE = Heckklappe
4 = Tankklappe



28 51 350

Ab Modell 1/85:
Kennzeichnung der Antriebe ZV - mit Entriegelungssperre

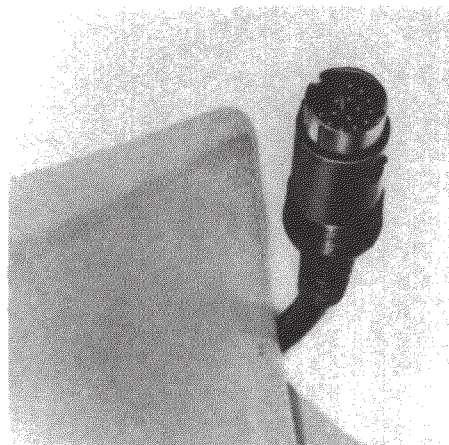
- 1 = FT = Fahrertür
- 2 = BT = Beifahrertür
- 3 = HT = Tür hinten, rechts, links
- 4 = HE = Heckklappe
- 5 = Tankklappe



28 51 536

Einbauhinweis:

Schloßstellung "zu" — Einhängeöse in den Antrieb gedrückt.
Schräge Fläche zeigt in Fahrtrichtung.
Fahrertür — Drehfalle geschlossen.

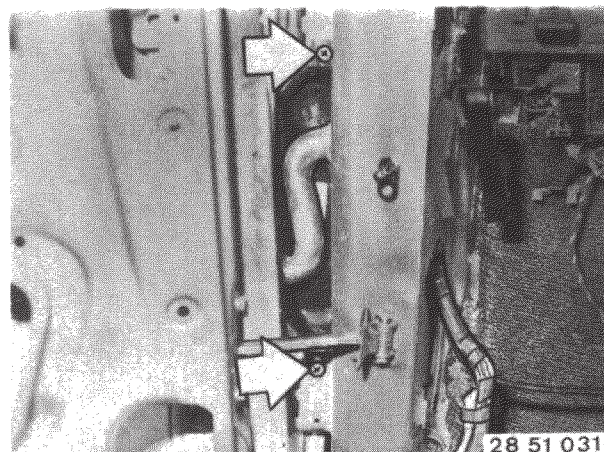


28 51 537

Vorhandenen Kabelbaum ausbauen:
Neuen Kabelbaum in Türen einziehen.

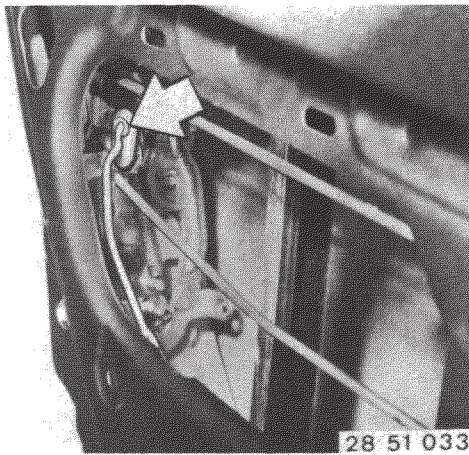
Hinweis:

Kabelbaum mit Rundstecker in Fahrertür einbauen.
Nicht benötigte Stecker am Kabelbaum festbinden.

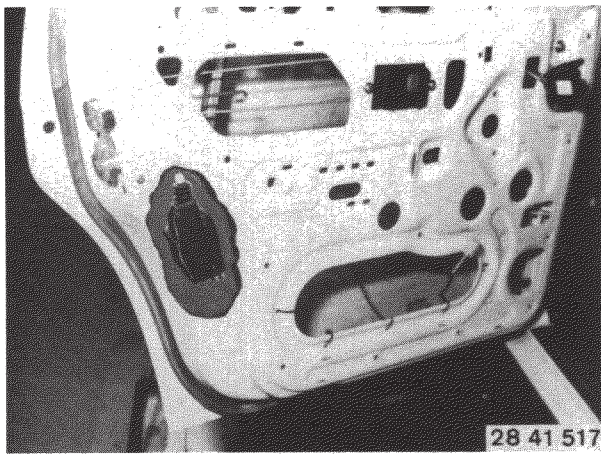


28 51 031

Abdeckung rechts und links anschrauben.
Kabelbaum durch A-Säule zum Lautsprecher-
ausschnitt durchziehen.



G. Hintertüren umrüsten:
Kunststofflager einknüpfen.
Betätigungsstange einhängen.



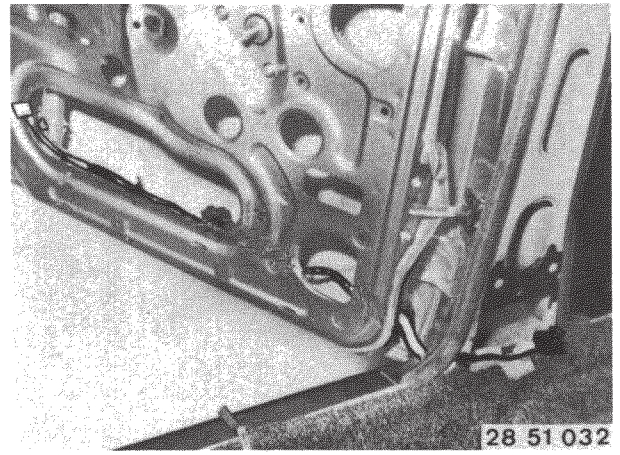
Kennzeichnung der Antriebe beachten.

Einbauhinweis:

Schloßstellung "zu".

Einhängeöse in den Antrieb gedrückt, schräge Fläche zeigt in Fahrtrichtung.

Antrieb spannungsfrei festschrauben.

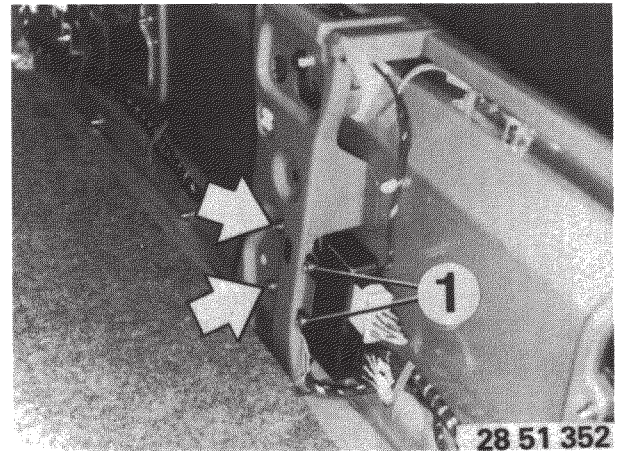


Verschlußstopfen in der Tür und B-Säule entfernen.

Kabelbaum einziehen und befestigen.

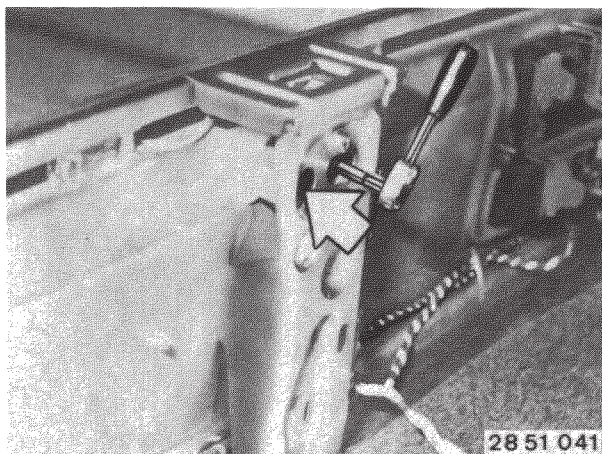
Hinweis:

Nicht benötigte Stecker am Kabelbaum anbinden.

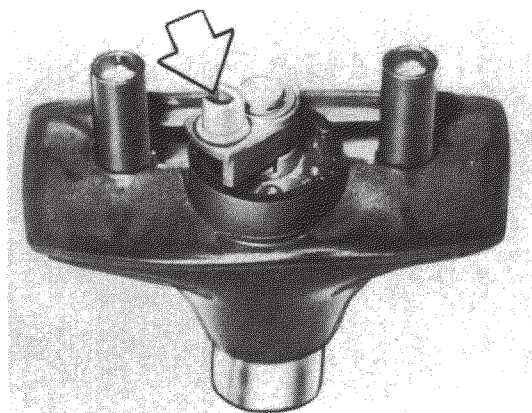


H. Heckklappenschloß umrüsten:

Ggf. Schrauben (1) lösen.

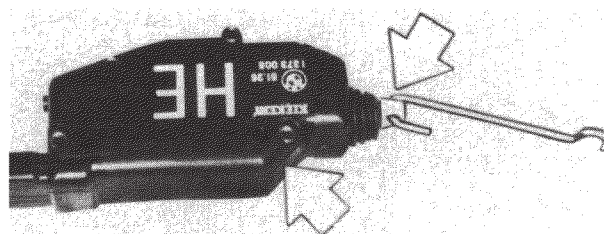


Heckklappenschloß ausbauen.
Neues Schloß für Zentralverriegelung einbauen.
(im Einbausatz bis Modell 1/85 nicht enthalten).



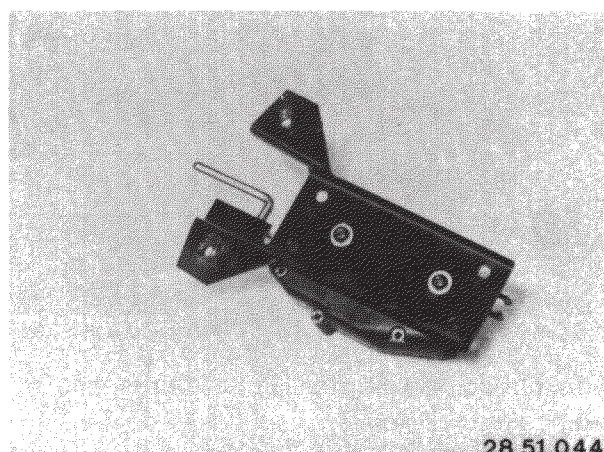
30 51 088

Gestängesicherung in Schloß einsetzen.



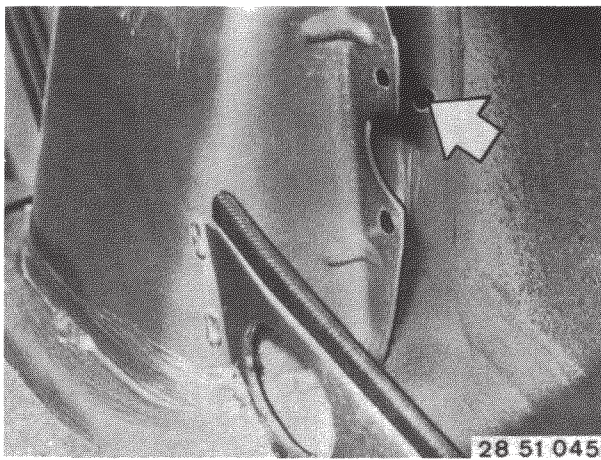
28 51 536

Verbindungsstange einhängen.
Antrieb spannungsfrei anschrauben.
Hinweis:
Schloßstellung "auf".
Einhängeöse in Antrieb gedrückt.
Schräge Fläche nach rechts.

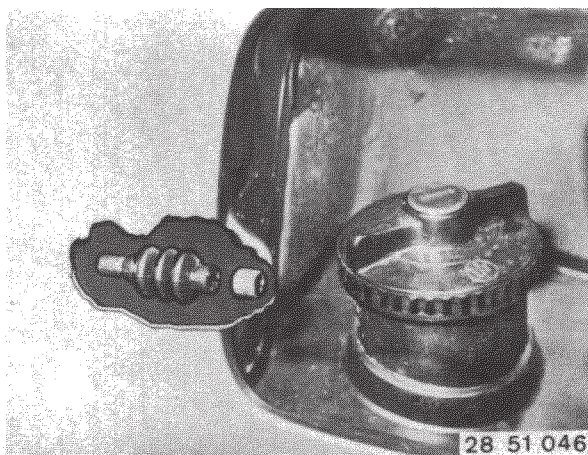


28 51 044

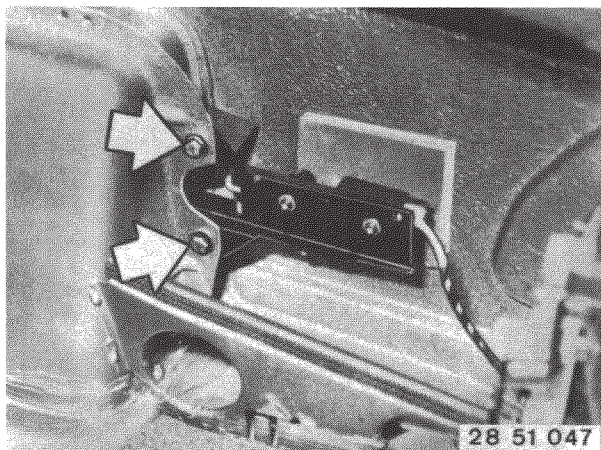
Antrieb für Tankklappe an Träger anschrauben.



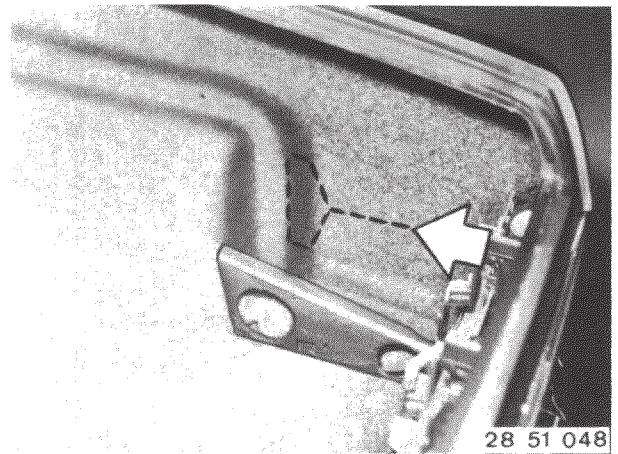
Ggf. Automatikantenne ausbauen.
Vorgestanzte Bohrung am Tankeinfüllgehäuse durchschlagen.



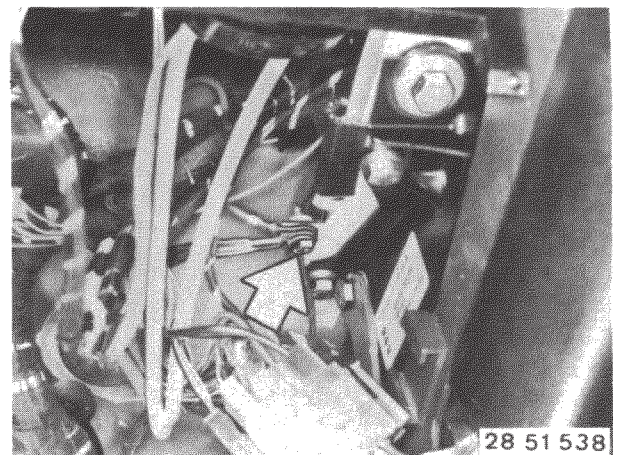
Gummitülle einknüpfen und Führungshülse einstecken.



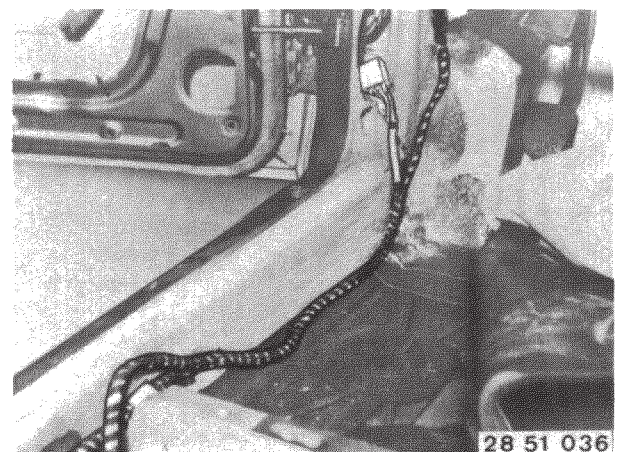
Schaumstoff an Seitenwand kleben.
Antrieb einbauen.



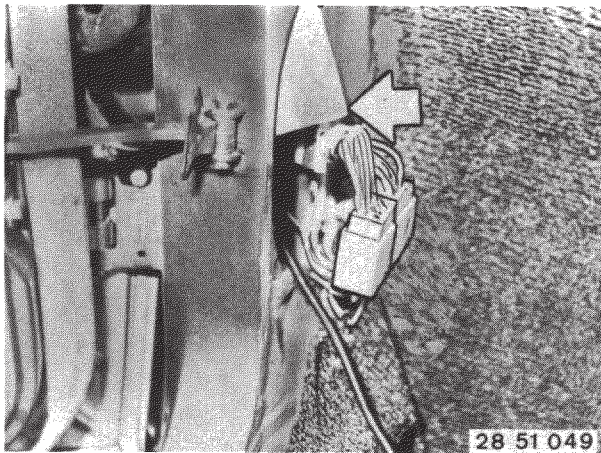
Ggf. Verkleidung ausschneiden oder Verkleidung mit Ausbuchtung für Motorantenne verwenden.



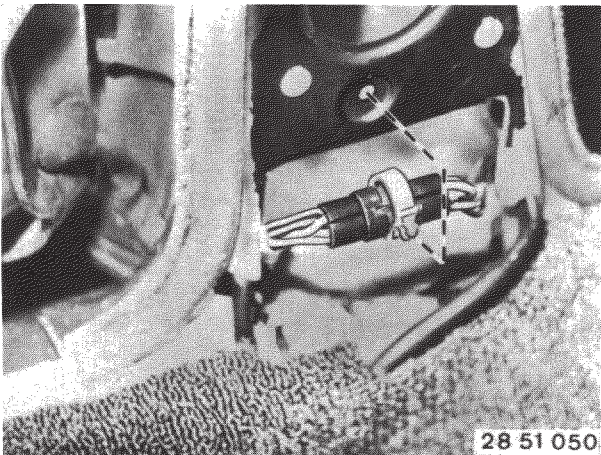
J. Hauptkabelbaum verlegen:
Teppich teilweise zurückschlagen.
Massekabel anschließen.
Formstecker im SA-Stecker anschließen
Hinweis: Stecker paßt nur in dafür vorgesehene Buchse.



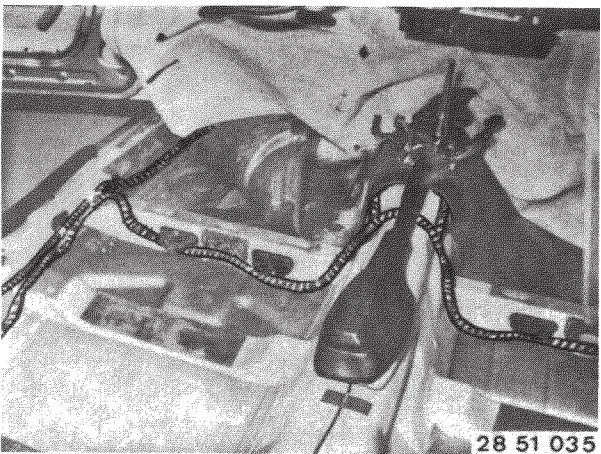
Kabelbaum verlegen.



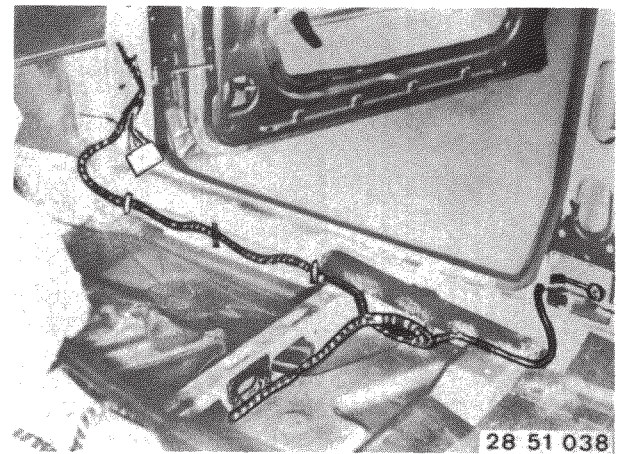
Stecker verbinden und zu Block zusammenstecken.
Stecker in Lautsprecherausschnitt unten einlegen.
Kabel mit Kabelbinder befestigen.
Schaumstoffkeil einlegen.



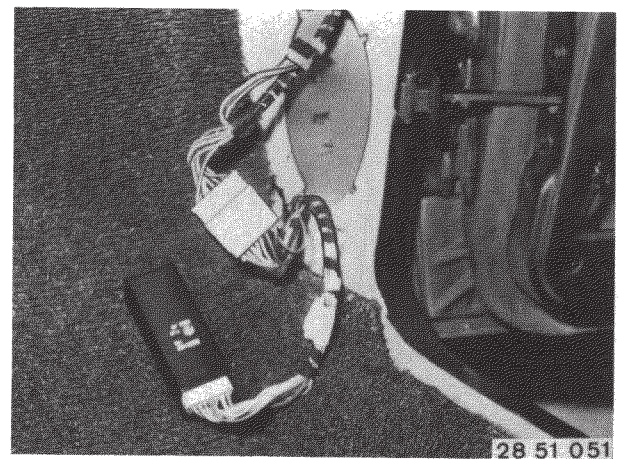
Stecker verbinden und mit Halter in B-Säule einknüpfen.



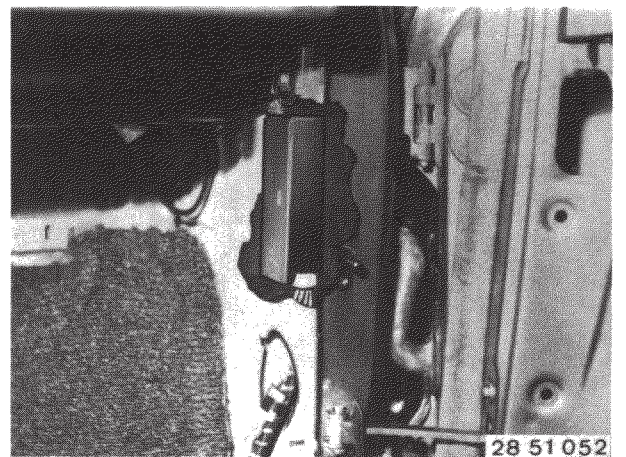
Kabelbaum zur rechten Fahrzeugseite verlegen.



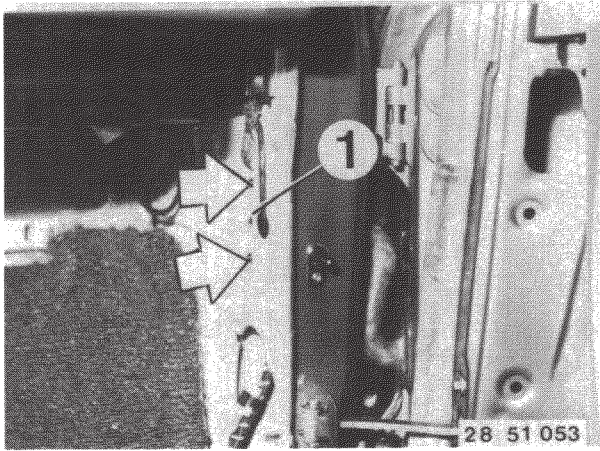
Teppich und Schallisolierung teilweise lösen.
Abdeckung ausheben.
Kabelbaum verlegen.



Stecker verbinden.
Stoßschalter anschließen.



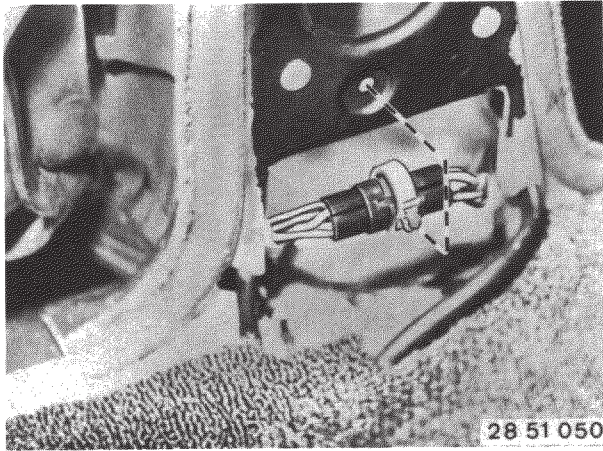
Stoßschalter in A-Säule über Lautsprecherausschnitt einsetzen.



Stoßschalter anschrauben.
Schaumstoffkeil einschieben.

Hinweis:

Zapfen (1) am Stoßschalter rastet in Bohrung ein.



Stecker verbinden und mit Halter in B-Säule rechts einknüpfen.

Funktionsprüfung:

Batterie anklemmen.

Alle Türen, Heck- und Tankklappe schließen.

Die Verriegelung der Türen und Klappen kann erfolgen:

- a) über Fahrtürschloß (45° Schlüsseldrehung)
- b) über Beifahrtürschloß
- c) über Heckklappenschloß
- d) über Verriegelungsknopf der Fahrtür von innen.

Bei einem Unfall öffnet die Steuerelektronik über einen Aufprallsensor die Verriegelung aller Türen und Klappen.

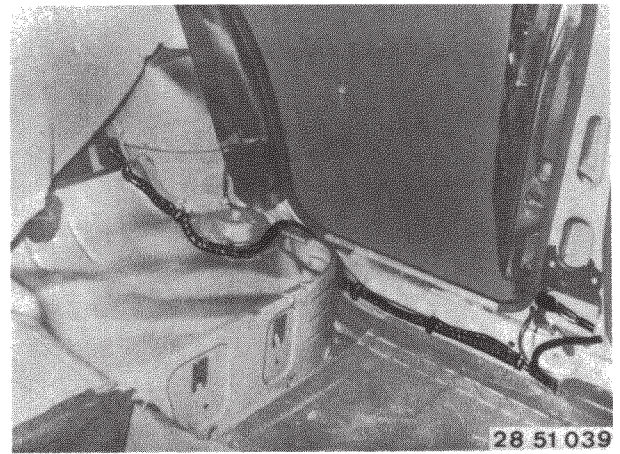
Ab Modell 1/85 ist die Anlage mit einer Entriegelungssperre ausgestattet.

Die Entriegelungssperre kann nur über das Fahrtürschloß eingelegt werden. (Schloßstellung waagrecht). Ein Öffnen der Schlösser ist mit den Entriegelungsknöpfen an den Türen nicht mehr möglich. Die Heckklappe kann unabhängig davon geöffnet werden.

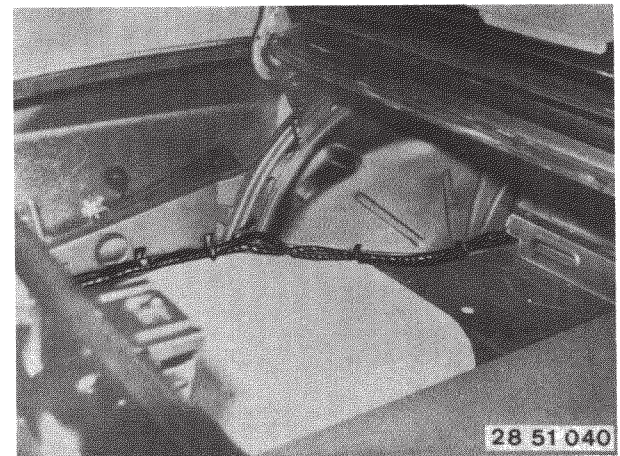
Hinweis: Ab Modell 9/85.

Ein mehrmaliges, kurz hintereinander erfolgendes Betätigen der Anlage aktiviert den eingebauten Überlastungsschutz, der die Anlage für kurze Zeit funktionslos schaltet.

Alle abgebauten Teile wieder einbauen bzw. ankleben.



Kabelbaum von B-Säule links zum Kofferraum verlegen.



Kabelbaum im Kofferraum entlang dem Heckabschlußblech verlegen und anschließen.

Installation kit for central locking system BMW '5' series (E 28) models

Note:

In order to retain the practical advantage of locks which can be opened with the same key, the luggage compartment lid lock is not included in the installation kit for cars built before 1/85.

Before installing the central locking system, obtain the luggage compartment lid lock from the BMW Parts Service by quoting the key code.

All installation work is described and illustrated for a left-hand-drive car. On right-hand-drive cars, certain tasks have to be carried out at the same relative positions on the opposite side of the car.

The following tools and equipment are required for installation work:

Combined ring/open-ended wrench, 10 mm
1/2" ratchet
1/2" extension
1/2" socket wrench inserts, 10, 13, 17 and 22 mm
1/4" ratchet
1/4" extension
1/4" socket wrench inserts, 7, 8 and 10 mm
Allen key, 4 mm
Screwdriver, No. 4
Phillips head screwdrivers, Nos. 2, 3 and 4
Hammer
Drifts, 2 and 5 mm
Small brush
Adhesive
1/2" torque wrench, range 30 – 100 Nm
Chisel

28 51 520

General view of central locking system on E 28 models

- 1 = Control unit / Impact-sensing switch
- 2 = Door wiring harnesses
- 3 = Actuators
- 4 = Microswitch in passenger's door* / driver's door**
- 5 = Driver's door lock
- 6 = Luggage compartment lid lock
- 7 = Main wiring harness
- 8 = Connection to special-equipment plug

* On cars built from 9/83 on, a microswitch must be installed in the passenger's door.

** On models built from 1/85 on, a microswitch must also be installed in the driver's door and all lock barrels must be renewed.

28 52 010

Disconnect the negative lead from the battery.

A. Remove the seats.

Pull off the cover.

Unscrew bolt.

When installing:

Tightening torque = 45 Nm.

28 52 011

Push back the seat.

Unscrew the bolts at the front.

28 52 012

Push the seat forward.

Unscrew the bolts at the rear and remove the complete seat.

28 52 020

Unscrew bolt (1) and take out the rear seat base.

Unscrew bolts (2), detach the rear seat back from keepers (3) and remove it.

28 64 051

B. Remove glove box

Open the glove box.

Push the pins out of the two retaining straps.

28 51 025

Detach the rechargeable torch plug.

Remove the screws.

28 51 314

Remove screws.

28 51 315

Pull off cable if necessary.

Detach the temperature sensor.

28 51 316

Pull the cable off the automatic circuit breaker if necessary.

Remove trim.

28 64 615

Push cover (1) together and lift it out.

28 64 616

Lift out cover (1) or switch (2) as appropriate.

Pull off the shaped plug at switch (2).

28 64 617

Slacken off both screws and take off the cover or push it back.

28 25 003

Pull off the gear lever knob.

28 25 004

Lift out the leatherette gear lever gaiter.

28 51 521

On cars with automatic transmission:

Lift out cover (1).

28 64 619

Take off the insulation material.

20 64 012

Lift out the ashtray.

Remove the screws.

Pull the plug off the cigarette lighter and ashtray lighting.

Take off the ashtray holder.

28 64 620

On cars with electric window lifts:

Lift switches 1 ... 5 out of the cover and pull off the plugs.

28 64 014

Remove screws.

28 64 015

On cars without air conditioning:
Push back the centre console.
Remove screws.
Disconnect the radio plug connections if necessary.
Remove the centre console.

28 64 014

On cars with air conditioning:
Remove the screws at left and right.

28 64 015

Push back the centre console.
Remove screws.
Disconnect the radio plug connections if necessary.
Remove the centre console.

30 32 032

On cars from 1/85 on:
Renew the lock barrel in the steering lock.
Lever out the BMW emblem with a screwdriver.

28 32 009

Mark the position of the steering wheel relative to the steering column.
Unscrew nut (1) and remove together with washer (2).
Pull off the steering wheel.

When installing:

Renew the sheet-metal nut (1) and tighten to 70 ... 85 Nm.

28 32 020

Remove the lower steering column trim.

20 32 023

Pull off the turn indicator relay with holder.

28 32 025

Remove the main/dipped beam and windscreen wiper switches.

28 32 026

Remove shear bolts (2) using a chisel or similar tool.

20 32 024

Remove shear bolt (1) using a chisel or similar.

20 32 027

Remove grub screw (3).

When installing:

Secure the grub screw with paint.

20 32 028

Push the steering column down and pull out the steering lock.

When installing:

Note the relative positions of the steering lock and ignition switch.

730 32 081

Press the locking spring down through the hole using a drift, and pull out the lock barrel.
Insert the lock barrel included in the installation kit.

730 51 629

Renew the glove box lock.
Remove the screws.

28 41 011

C. Remove the front door trim at right and left
Lift off the cover, remove screw (1) and take off the crank with bezel (2).
Remove screws (3).

When installing:

When the window is closed, the crank should be horizontal and point to the front.

28 41 012

Turn the armrest through app. 45° and pull it out of the holder.

28 41 013

Pull off the door handle cover to the rear.

28 51 062

Take off the spacer.
Note the installed position.

28 41 015

Lift up the switch and pull it out.
Pull off the plug.

28 51 203

Unscrew lock button (1).
Remove screws (2), lift the top trim section out of the clips and remove.

When installing:

Renew damaged clips.

28 41 017

Pull off the sheet.

When installing:

Renew sheet if damaged.

28 51 023

Pull off the triangular cover.
Unscrew and remove the door mirror.
Detach the plug connection.

28 51 253

Detach the rear left and right door trim.
Remove screws.

28 41 045

Turn the armrest through app. 45° and pull it out of the holder.

28 41 046

Lift off cover (1).
Remove screw (2) and take off the crank with bezel (3).
When installing:
When the window is closed, the crank should be horizontal and point to the front.

28 41 013

Pull the door handle cover to the rear.

28 51 227

If necessary, lift out the window lift switch and pull it off.

28 51 062

Take off the spacer.
Note the installed position.
Pull off the sheet.
When installing:
Renew the sheet if damaged.

28 51 530

D. Remove the B-post trim at left and right
Carefully lift out the cover strips.

28 72 001

Pull off the cap.
Remove screws 1...2.

730 72 036

Installation sequence:

- 1 = Bolt
- 2 = Plastic washer
- 3 = Guide hoop
- 4 = Plastic washer
- 5 = Washer
- 6 = Spring washer

It must still be possible to move the guide hoop when the bolt is tight.

When installing:

Tightening torque = 45 Nm.

28 72 552

Remove the screws and take off the trim.

28 72 555

Remove bolt (1).

Take out the automatic belt retractor.

When installing:

Tightening torque = 45 Nm.

28 65 039

Remove the screws.

Take off the engine compartment lid release lever.

Remove the left and right loudspeakers if fitted.

Pull off the door post trim.

20 63 022

E. Remove the luggage compartment trim

Lift out the luggage compartment insert panel.

Remove the rear trim.

28 51 532

Remove the right and left trim if fitted.

28 51 266

F. Modify the front doors

Remove the screw.

Pull out the window guide rubber.

Lift out the window guide rail.

28 51 265

Remove the screws, turn and pull up the lock button and take it out.

When installing:

Slightly preload the door lock button.

28 51 267

Disconnect the linkage.

When installing:

Make sure that the linkage is correctly positioned.

28 51 268

Turn the latch upwards.

Remove the screws.

Take out the lock.

28 51 027

Driver's door:

Disconnect the lock button linkage and insert the new linkage.

Install the lock.

28 51 270

On cars from 1/85 on, the lock barrel must be renewed.

Force off retaining plate (2), take off the washer and pull off the cable if fitted.

Remove the lock barrel.

28 51 347

Driver's door lock barrel:

- 1. Lock barrel
- 2. Seal
- 3. Car body
- 4. Carrier plate
- 5. Retaining plate / Door lock heating

6. Contact web

7. Microswitch

8. Clip

Install the new lock barrel.

730 51 666

Secure the lock linkage with the clip.

28 51 028

Passenger's door:

On cars up to 9/83:

Install the linkage and lock provided.

Note:

The lock button linkage is not needed.

28 51 533

On cars from 9/83 on:

Detach the lock button linkage and insert the new linkage.

Install the latch lock.

28 51 534

Remove the lock barrel.

On cars from 1/85 on, install the new lock barrel.

28 51 360

Door lock components:

Passenger's side:

- 1 = Linkage
- 2 = Retaining plate
- 3 = Microswitch
- 4 = Contact web
- 5 = Carrier plate
- 6 = Clip

Install the lock barrel.

28 51 535

Re-install the guide rails, using those from the installation kit if appropriate.

Make sure that the rails are correctly seated.

28 51 349

Install the actuators.

On cars up to 1/85:

Actuator designations:

- 1 = TV = Left and right front doors
- 2 = TH = Left and right rear doors
- 3 = HE = Luggage compartment lid
- 4 = Fuel tank flap

28 51 350

On cars from 1/85 on:

Actuator designations for central locking system with release inhibit device:

- 1 = FT = Driver's door
- 2 = BT = Passenger's door
- 3 = HT = Left and right rear doors
- 4 = HE = Luggage compartment lid
- 5 = Fuel tank flap

28 51 536**When installing:**

"Locked" position — eye pressed into actuator, sloping surface faces forwards.

Driver's door latch engaged.

28 51 537

Remove the existing wiring harness.

Pull the new wiring harness into the doors.

Note:

Install the wiring harness with the round-pin plug in the driver's door.

Tie any plugs not required securely to the wiring harness.

28 51 031

Unscrew and remove the cover at right and left.

Pull the wiring harness through the A-post to the loudspeaker cutout.

28 51 033

G. Modify the rear doors
Engage the plastic bearing.
Attach the actuating linkage.

28 41 517

Note the actuator designations.

When installing:

“Locked” position - eye pressed into actuator, sloping surface faces forwards.
Screw the actuator tight, but without trapped stresses.

28 51 032

Remove the plugs from the door and B-post.
Pull in and secure the wiring harness.

Note:

Tie any plugs not required to the wiring harness.

28 51 352

H. Modify the luggage compartment lid lock
Remove screws (1) if fitted.

28 51 041

Remove the luggage compartment lid lock.
Install the new lock for the central locking system (not included in the installation kit for models up to 1/85).

30 51 088

Insert the linkage keeper in the lock.

28 51 536

Attach the connecting bar.
Screw on the actuator free of trapped stresses.

Note:

“Disengaged” position — eye pressed into actuator, sloping surface faces to the right.

28 51 044

Screw the tank flap actuator to the carrier.

28 51 045

If fitted, remove the motor-driven aerial.
Pierce the pre-stamped hole at the tank filler housing.

28 51 046

Attach the rubber bushing and insert the guide sleeve.

28 51 047

Secure the foam to the side panel with adhesive.
Install the acuator.

28 51 048

Cut out the trim, where appropriate, or use the trim with recess for the motor-drive aerial.

28 51 538

J. Install the main wiring harness
Partly fold back the carpet.
Connect the earth (ground) cable.
Connect the shaped plug in the special-equipment plug.
Note:
The plug will only fit in the correct socket.

28 51 016

Install the wiring harness.

28 51 049

Connect the plugs and join them together in a block.
Insert the plugs in the loudspeaker cutout at the bottom.
Secure the cables with cable clips.
Insert the foam wedge.

28 51 050

Connect the plugs and engage them with the holder in the B-post.

28 51 035

Run the wiring harness to the right side of the car.

28 51 038

Partly detach the carpet and noise insulating material.
Lift out the cover.
Install the wiring harness.

28 51 051

Connect the plug.
Connect the impact-sensing switch.

28 51 052

Insert the impact-sensing switch in the A-post above the loudspeaker cutout.

28 51 053

Screw on the impact-sensing switch.
Push in the foam wedge.

Note:

The pin (1) on the impact-sensing switch engages in the hole.

28 51 050

Connect the plug and engage it in the B-post with the holder.

28 51 039

Run the wiring harness from the left B-post to the luggage compartment.

28 51 040

Run the wiring harness along the rear panel in the luggage compartment and connect it.

Functional check:

Connect the battery.
Close all doors, the luggage compartment lid and the fuel filler flap.
All doors, the luggage compartment lid and fuel filler flap can be locked in the following ways:
a) By operating the driver's door lock (turn the key through 45°)
b) By operating the passenger's door lock
c) By operating the luggage compartment lock
d) By operating the driver's door lock button from inside the car

In the case of an accident, an impact sensor causes the electronic release mechanism to open all door and lid locks.

On cars from 1/85 on, the central locking system includes a release inhibit device. This device can only be actuated at the driver's door lock (horizontal lock position). When actuated, the device prevents the door being opened by operating the lock buttons inside the car. The luggage compartment lid can still be unlocked.

Note:

On cars from 9/85 on:

If the central locking system is actuated repeatedly at brief intervals, the overload protection device comes into operation and the system is put out of action for a short time.

Install, and attach with adhesive where appropriate, all parts and components previously removed.

Kit verrouillage central BMW série 5 / E 28

Remarque:

Jusqu'au modèle 1/85 — pour des raisons de confort (fermeture unifiée par système à clé unique) — la serrure du coffre arrière ne fait pas partie du kit de montage.

La serrure du coffre arrière doit être approvisionnée auprès du Service Pièces BMW avant l'installation, en indiquant le code de la clé.

L'installation a été décrite pour un modèle à direction à gauche. En ce qui concerne les modèles à direction à droite, certaines opérations seront à effectuer symétriquement par rapport aux opérations correspondantes décrites ici.

Outils et ingrédients requis pour l'installation:

Clé polygonale/à fourche de 10

Clé à cliquet 1/2"

Allonge 1/2"

Embout pour clé à douille 1/2" — 10, 13, 17, 22

Clé à cliquet 1/4"

Allonge 1/4"

Embout pour clé à douille 1/4" — 7, 8, 10

Clé à six pans creux 4 mm

Tournevis n° 4

Tournevis à croisillon n° 2, 3, 4

Maillet

Chasse 5 mm, 2 mm

Pinceau

Colle

Clé dynamométrique 1/2", étendue 30 – 100 Nm

Burin

28 51 520

Schéma d'ensemble, condamnation centrale des serrures E 28

1 Appareil de commande/interrupteur en cas de chocs

2 Faisceau de câbles de porte

3 Mécanismes d'entraînement

4 Microrupteur porte passager avant*/
porte conducteur**

5 Serrure de porte conducteur

6 Serrure de coffre arrière

7 Faisceau principal de câbles

8 Raccordement sur fiche "options"

* A partir du modèle 9/83, un microrupteur doit être installé dans la porte passager avant

** A partir du modèle 1/85 (avec condamnation antidéverrouillage), un microrupteur doit également être installé dans la porte conducteur et tous les cylindres de fermeture sont à remplacer.

28 52 010

Débrancher la borne négative de la batterie:

A. Déposer les sièges.

Détacher le revêtement.

Retirer la vis.

Repose:

Couple de serrage = 45 Nm.

28 52 011

Repousser le siège vers l'arrière.

Retirer les vis à l'avant.

28 52 012

Repousser le siège vers l'avant.

Enlever les vis à l'arrière et extraire le siège complet.

28 52 020

Enlever la vis (1) et extraire la banquette arrière.

Retirer les vis (2) et désengager le dossier hors des crochets (3) vers le haut et le déposer.

28 64 051

B. Déposer le compartiment fourre-tout.

Ouvrir la boîte à gants.

Chasser-déposer les axes des deux lanières de retenue.

28 51 025

Décrocher la fiche pour la lampe à main rechargeable.

Retirer les vis.

28 51 314

Enlever les vis.

28 51 315

Débrancher au besoin le câble.

Décrocher la sonde de température.

28 51 316

Le cas échéant, débrancher le câble du coupe-circuit automatique.

Déposer l'habillage (garniture).

28 64 615

Comprimer le revêtement (1) et l'enlever par le haut.

28 64 616

Enlever le cache (1) resp. l'interrupteur (2) par le haut.

Déconnecter la fiche moulée de l'interrupteur (2).

28 64 617

Retirer les deux vis et déposer le revêtement resp. le repousser vers l'arrière.

28 25 003

Retirer le pommeau du levier de vitesses.

28 25 004

Enlever le soufflet caoutchouc par le haut.

28 51 521

Voitures avec boîte de vitesses automatique:

enlever le revêtement (1) par le haut.

28 64 619

Déposer le matériau insonorisant.

20 64 012

Enlever le cendrier.

Retirer les vis.

Déconnecter la fiche de l'allume-cigarettes et de l'éclairage du cendrier.

Déposer le support du cendrier.

28 63 620

Voitures avec lève-glaces:

enlever les interrupteurs 1 ... 5 hors du revêtement et débrancher la fiche.

20 64 014

Retirer les vis.

28 64 015

Voitures sans climatiseur:

Repousser la console centrale vers l'arrière.

Retirer les vis.

Débrancher au besoin les parties des connecteurs de l'autoradio.

Extraire la console centrale.

28 64 014

Voitures avec climatiseur:

enlever la vis à gauche et à droite.

28 64 015

Repousser la console centrale vers l'arrière.

Retirer les vis.

Séparer au besoin les parties des connecteurs de l'auto-radio.

Extraire la console centrale.

30 32 032

A partir du modèle 1/85:

remplacer le cylindre de fermeture dans la serrure d'antivol de direction.

Faire sauter l'emblème BMW à l'aide d'un tournevis.

28 32 009

Marquer le volant de direction dans sa position par rapport à la colonne de direction.

Desserrer l'écrou (1) et le retirer avec la rondelle (2).

Enlever le volant de direction.

Repose:

Remplacer l'écrou autobloquant (1) et le serrer avec un couple de 70...85 Nm.

28 32 020

Déposer la partie inférieure du revêtement de la colonne de direction.

20 32 023

Débrancher le relais de clignoteurs avec le support.

28 32 025

Déposer le phare route/code et le combinateur d'essuie-glace.

28 32 026

Enlever les vis indesserrables (2) au moyen d'un burin ou d'un outil similaire.

20 32 024

Retirer la vis indesserrable (1) au moyen d'un burin ou d'un outil similaire.

20 32 027

Dévisser la vis-pointeau sans tête (3).

Repose:

Arrêter la vis-pointeau avec de la peinture.

20 32 028

Pousser la colonne de direction vers le bas et extraire l'antivol de direction.

Repose:

Observer les positions de l'antivol de direction et du contacteur d'allumage-démarrage l'un par rapport à l'autre.

730 32 081

Comprimer-repousser le ressort d'arrêt au travers du trou à l'aide d'une chasse (tige) et extraire le cylindre de fermeture.

Installer le cylindre de fermeture faisant partie du kit.

730 51 629

Remplacer la serrure de la boîte à gants.

Desserrer les vis.

28 41 011

C. Déposer les panneaux de garniture de portière avant gauche et droite:

Ecarter les revêtements, desserrer la vis (1) et déposer la manivelle de lève-glace avec la rosace d'appui (2).

Défaire les vis (3).

Repose:

La fenêtre étant fermée, la manivelle doit se trouver à l'horizontale et orientée vers l'avant.

28 41 012

Faire tourner l'accoudoir sur environ 45° et le retirer à l'écart de son support de fixation.

28 41 013

Détacher le revêtement de l'ouvre-porte vers l'arrière.

28 51 062

Déposer la pièce intercalaire.

Faire attention à la position de montage.

28 41 015

Soulever l'interrupteur et l'extraire.

Débrancher la fiche.

28 51 203

Enlever-dévisser le bouton de condamnation de portière (1).

Enlever les vis (2), désengager la partie supérieure du revêtement hors de ses agrafes et la déposer.

Repose:

Remplacer les agrafes si elles sont endommagées.

28 41 017

Détacher la feuille de protection.

Repose:

Remplacer la feuille si elle est détériorée.

28 51 023

Retirer le cache triangulaire.

Dévisser le rétroviseur extérieur.

Débrancher le contact enfichable.

28 51 253

Déposer les panneaux de garniture de portes arrière gauche et droite:

Enlever les vis.

28 41 045

Faire tourner l'accoudoir sur 45° et l'écarter de son support de fixation.

28 41 046

Enlever le revêtement (1).

Retirer la vis (2), déposer la manivelle de lève-glace avec la rosace d'appui (3).

Repose:

La vitre étant fermée, la manivelle de lève-glace doit être à l'horizontale et orientée vers l'avant.

28 41 013

Retirer la garniture de l'ouvre-porte vers l'arrière.

28 51 227

Le cas échéant, sortir l'interrupteur de lève-glace et débrancher la fiche.

28 51 062

Déposer la pièce intercalaire.
Faire attention à la position de montage.
Détacher la feuille de protection.

Repose:

Remplacer la feuille de protection si elle est détériorée.

28 51 530

D. Déposer le revêtement de montant central B côtés gauche et droit:
Désengager les bandes de recouvrement avec précaution.

28 72 001

Détacher le capuchon.
Desserrer les vis 1...2.

730 72 036

Ordre de pose:

- 1 = Vis
- 2 = Rondelle plastique
- 3 = Etrier de renvoi/guidage
- 4 = Rondelle plastique
- 5 = Rondelle
- 6 = Rondelle Grower

La vis de fixation étant serrée à fond, l'étrier de renvoi doit néanmoins rester mobile.

Repose:

Couple de serrage = 45 Nm.

28 72 552

Enlever les vis et déposer le revêtement.

28 72 555

Défaire la vis (1).
Extraire l'enrouleur automatique (2).

Repose:

Couple de serrage: 45 Nm.

28 65 039

Retirer les vis.
Déposer le levier d'actionnement du capot moteur.
Le cas échéant, déposer le haut-parleur à gauche et à droite.
Détacher les revêtements des montants de portières.

20 63 022

E. Déposer les éléments de revêtement du coffre à bagages:
Enlever l'habillage du coffre à bagages.
Déposer le revêtement de jupe arrière.

28 51 532

Le cas échéant, déposer les revêtements à gauche et à droite.

28 51 266

F. Equipement des portières avant:
Retirer la vis.
Extraire le caoutchouc de guide de glace.
Déposer la glissière de glace.

28 51 265

Enlever les vis puis tourner la commande de porte vers le haut et l'extraire.

Repose:

La commande de porte doit avoir un léger serrage initial.

28 51 267

Décrocher la tringlerie.

Repose:

Faire attention à la position correcte de la tringlerie.

21 51 268

Tourner le pêne tournant vers le haut. Retirer le vis.
Extraire la serrure.

28 51 027

Portière conducteur:
Décrocher la tringlerie du bouton de condamnation de portière et installer la nouvelle tringlerie.
Poser la serrure.

28 51 270

A partir du modèle 1/85, le cylindre de fermeture doit être remplacé.

Ecarter la tôle d'arrêt (2) et déposer la rondelle, débrancher au besoin le câble.

Déposer le cylindre de fermeture.

28 51 347

Arrangement serrure portière conducteur:

- 1. Cylindre de fermeture
- 2. Joint d'étanchéité
- 3. Carrosserie
- 4. Tôle-support
- 5. Tôle d'arrêt/chauffage serrure de porte
- 6. Languette de contact
- 7. Microrupteur
- 8. Agrafe

Installer le nouveau cylindre de fermeture.

730 51 666

Arrêter la tringlerie de verrouillage avec un clip.

28 51 028

Portière passager avant:
jusqu'au modèle 9/83:
Installer la tringlerie jointe et la serrure.

Repose:

La tringlerie pour le bouton de condamnation de portière est supprimée.

28 51 533

A partir du modèle 9/83:
Décrocher la tringlerie pour le bouton de condamnation et installer la nouvelle tringlerie.
Installer la serrure à pêne tournant.

28 51 534

Déposer le cylindre de fermeture.
A partir du modèle 1/85, installer le nouveau cylindre de fermeture.

28 51 360

Arrangement serrure de porte passager avant:

- 1 = Tringlerie
- 2 = Tôle d'arrêt
- 3 = Microrupteur
- 4 = Languette de contact
- 5 = Tôle-support
- 6 = Agrafe

Installer le cylindre de fermeture.

28 51 535

Remettre en place les glissières de glace — le cas échéant, utiliser les glissières de glace faisant partie du kit.
Faire attention à la mise en place correcte.

28 51 349

Installer les mécanismes d'entraînement.

Jusqu'au modèle 1/85:

Marquage de mécanismes d'entraînement

- 1 = TV = porte avant côté droit, côté gauche
- 2 = TH = porte arrière, côté droit, côté gauche
- 3 = HE = couvercle de coffre arrière
- 4 = Volet de réservoir d'essence

28 51 350

A partir du modèle 1/85:

Marquage des mécanismes d'entraînement pour verrouillage central avec condamnation du déverrouillage:

- 1 = FT = portière conducteur
- 2 = BT = portière passager avant
- 3 = HT = portière arrière, côté droit, côté gauche
- 4 = HE = couvercle de coffre arrière
- 5 = volet de réservoir d'essence

28 51 536

Repose:

Position "fermée" de la serrure: anneau d'accrochage enfoncé dans le mécanisme d'entraînement.

Surface inclinée tournée dans le sens de marche.

Pêne tournant de portière conducteur fermé.

28 51 537

Déposer le faisceau de câble existant:

Introduire le nouveau faisceau dans les portes.

Remarque:

Installer le faisceau avec la fiche ronde dans la portière conducteur.

Rattacher les fiches non utilisées sur le faisceau.

28 51 031

Visser le revêtement à gauche et à droite.

Tirer le faisceau au travers du montant A jusqu'à la découpe pour le haut-parleur.

28 51 033

G. Equipement des portières arrière:

Encastrer en place les supports plastique.

Accrocher la tringle de commande.

28 41 517

Observer le marquage d'identification des mécanismes d'entraînement.

Repose:

Position "fermée" de la serrure: anneau d'accrochage enfoncé dans le mécanisme et surface inclinée orientée dans le sens de marche.

Visser fermement en place le mécanisme mais sans contraintes locales.

28 51 032

Enlever les bouchons d'obturation dans la portière et dans le montant central B.

Tirer le faisceau de câbles à l'intérieur et le fixer.

Repose:

Rattacher au faisceau les fiches non utilisées.

28 51 352

H. Equipement pour serrure de coffre à bagages:

retirer au besoin les vis (1).

28 51 041

Déposer la serrure du couvercle du coffre.

Installer la nouvelle serrure pour système de condamnation centralisée (ne fait pas partie du kit jusqu'au modèle 1/85).

30 51 088

Installer la sécurité d'arrêt de tringle dans la serrure.

28 51 536

Accrocher la tige de liaison. Visser le mécanisme de commande en place sans contraintes locales.

Remarque:

Position "ouverte" de la serrure: anneau d'accrochage enfoncé dans le mécanisme; surface inclinée tournée vers la droite.

28 51 044

Visser le mécanisme de commande pour le volet du réservoir d'essence sur le support.

28 51 045

Le cas échéant, déposer l'antenne automatique.

Pratiquer l'ouverture prédécoupée d'origine sur le cuvelage de remplissage du réservoir d'essence.

28 51 046

Accrocher en place la rondelle caoutchouc de traversée et installer la douille de guidage.

28 51 047

Coller le matériau mousse sur le panneau latéral.

Installer le mécanisme d'entraînement.

28 51 048

Le cas échéant, découper le revêtement ou utiliser un revêtement avec dégagement pour antenne motorisée.

28 51 538

J. Pose du faisceau principal de câbles:

Retrousser partiellement le tapis.

Raccorder le câble de masse.

Raccorder la fiche moulée dans la fiche "options".

Remarque: la fiche ne s'adapte que dans la douille prévue à cet effet.

28 51 036

Poser le faisceau de câbles.

28 51 049

Réunir et raccorder les parties de la fiche.

Engager la fiche dans le dessous de l'ouverture pour le haut-parleur.

Fixer les câbles avec une attache (collier) appropriée.

Mettre en place la cale en mousse.

28 51 050

Réunir les parties de la fiche et accrocher celle-ci avec le support dans le montant central B.

28 51 035

Poser le faisceau vers le côté droit de la voiture.

28 51 038

Détacher partiellement le tapis et l'isolation phonique.

Ecarter-soulever le revêtement.

Poser le faisceau de câbles.

28 51 051

Réunir les parties de la fiche.

Raccorder le contacteur de chocs.

28 51 052

Installer le contacteur de chocs dans le montant avant A par-dessus l'ouverture pour le haut-parleur.

28 51 053

Visser en place le contacteur de chocs.

Engager la cale en mousse.

Remarque:

L'ergot (1) sur le contacteur de chocs s'encastre dans le trou.

28 51 050

Réunir les parties de la fiche et attacher celle-ci avec le support dans le montant central B, à droite.

Contrôle de fonctionnement:

Débrancher la batterie.

Fermer toutes les portières, le capot, le couvercle du coffre arrière et le volet du réservoir à essence.

Le verrouillage des portières et autres serrures peut intervenir:

- a) par l'intermédiaire de la serrure de portière conducteur (rotation de la clé sur 45°).
- b) par l'intermédiaire de la serrure de portière passage avant,
- c) par l'intermédiaire de la serrure du couvercle du coffre,
- d) par l'intermédiaire du bouton de condamnation de la porte conducteur, de l'intérieur.

En cas d'accident (collision), l'électronique de commande assure l'ouverture c.-à-d. le déverrouillage de toutes les portes, couvercles et volet par l'intermédiaire d'une sonde spécifique.

A partir du modèle 1/85, l'installation est équipée d'un système de condamnation anti-déverrouillage.

La condamnation anti-déverrouillage ne peut être rendue opérante que par l'intermédiaire de la serrure de la portière conducteur (serrure en position horizontale). En pareil cas, l'ouverture des serrures n'est plus possible au moyen des boutons de déverrouillage/condamnation sur les portières. Le couvercle du coffre arrière peut toutefois être ouvert indépendamment des autres serrures.

Remarque: à partir du modèle 9/85.

Le fait d'actionner le dispositif plusieurs fois de suite c.-à-d. à des intervalles très courts, active la protection contre les surcharges qui est incorporée et qui rend le dispositif inopérant pour une brève durée.

Remonter resp. recoller toutes les pièces et éléments préalablement déposées ou décollés.

Juego de montaje: Bloqueo central BMW Serie 5 — E 28

Nota:

Para conservar el confort acostumbrado con el sistema de llave maestra, el juego de montaje no incluye la cerradura de la tapa de maletero hasta modelo 1/85.

Antes del montaje es necesario adquirir en el Servicio de Recambios BMW la cerradura para la tapa del maletero, indicando la clave de la llave.

El montaje ha sido representado en el modelo con volante a la izquierda. Para modelos con volante a la derecha deben realizarse diversos trabajos simétricamente.

Para la instalación se necesitan las siguientes herramientas y medios auxiliares:

Llave anular y de horquilla 10 mm

Carraca de ½"

Prolongador de ½"

Inserto de llave de vaso ½": 10, 13, 17, 22

Carraca de ¼"

Prolongador de ¼"

Inserto de llave de vaso ¼": 7, 8, 10

Hexágono interior 4 mm

Destornillador No. 4

Destornillador de estrella No. 2, 3, 4

Martillo

Punzón 5 mm, 2 mm

Pincel

Pegamento

Llave dinamométrica de ½", margen 30 — 100 Nm

Cinzel

28 51 520

Sumario del bloqueo central E 28

1 = Unidad de control / Interruptor de impacto

2 = Mazos de cable de puerta

3 = Servoaccionadores

4 = Microinterruptor puerta del acompañante*/
puerta del conductor**

5 = Cerradura de puerta del conductor

6 = Cerradura de tapa de maletero

7 = Mazo de cables principal

8 = Conexión en la clavija SA (equipos opcionales)

* A partir del modelo 9/83 hay que instalar un microinterruptor en la puerta del acompañante.

** A partir del modelo 1/85 (con encastre de desbloqueo) también hay que instalar un microinterruptor en la puerta del conductor y cambiar todos los cilindros de cerradura.

28 52 010

Desconectar el terminal negativo de la batería:

A. Desmontar los asientos.

Desprender la cubierta.

Soltar el tornillo.

Indicación de montaje:

Par de apriete = 45 Nm.

28 52 011

Desplazar el asiento hacia atrás.

Soltar los tornillos delanteros.

28 52 012

Desplazar el asiento hacia delante.

Soltar los tornillos traseros y retirar el asiento completo.

28 52 020

Soltar el tornillo (1) y extraer el asiento trasero.

Soltar los tornillos (2), retirar el respaldo de los ganchos (3) hacia arriba y sacarlo del vehículo.

28 64 051

B. Desmontar el casillero.

Abrir la guantera.

Expulsar los bulones de ambas cintas sujetadoras.

28 51 025

Desenganchar la clavija para la linterna recargable.

Soltar tornillos.

28 51 314

Soltar tornillos.

28 51 315

Desconectar en caso dado el cable.

Desenganchar el sensor térmico.

28 51 316

Desconectar en caso dado los cables del cortacircuitos automático.

Desmontar el revestimiento.

28 64 615

Comprimir la cubierta (1) y destrabarla.

28 64 616

Destabar el faldón (1) o respectivamente el interruptor (2).

Desencajar la clavija de forma del interruptor (2).

28 64 617

Soltar los dos tornillos y retirar la cubierta o desplazarla hacia atrás.

28 25 003

Desprender la empuñadura del cambio.

28 25 004

Retirar el fuelle de cuero artificial.

28 51 521

Vehículos automáticos:

Destabar la cubierta (1).

28 64 619

Retirar el material insonorizante.

28 64 012

Retirar el cenicero.

Soltar los tornillos.

Desconectar la clavija del encendedor y de iluminación del cenicero.

Retirar el soporte del cenicero.

28 64 620

Vehículos con alzacristales eléctricos:

Destabar los interruptores 1 ... 5 de la cubierta y desconectar las clavijas.

20 64 014

Soltar los tornillos.

28 64 015

sin aire acondicionado:

Desplazar la consola central hacia atrás.

Soltar los tornillos.

Separar en caso dado los conectores de la radio.

Extraer la consola central.

28 64 014

con aire acondicionado:

Soltar los tornillos a izquierda y derecha.

28 64 015

Desplazar la consola central hacia atrás.

Soltar los tornillos.

Separar en caso dado las conexiones enchufadas de la radio.

Extraer la consola central.

30 32 032

Desde modelo 1/85

Cambiar el cilindro de la cerradura de la dirección.

Desprender el emblema BMW con un destornillador.

28 32 009

Marcar la posición del volante con respecto al husillo.

Soltar la tuerca (1) y quitarla con arandela (2).

Desencajar el volante.

Indicación de montaje:

Recambiar la tuerca autofrenable (1) y apretarla con 70 ... 85 Nm.

28 32 020

Desmontar el revestimiento inferior de la columna de la dirección.

20 32 023

Retirar el relé de intermitentes con soporte.

28 32 025

Desmontar el conmutador de cambio de luz y lavapara-brisas.

28 32 026

Soltar los tornillos desprendibles (2) con un cincel o herramienta similar.

20 32 024

Soltar el tornillo desprendible (1) con un cincel o herramienta similar.

20 32 027

Soltar el tornillo prisionero (3).

Indicación de montaje:

Asegurar el tornillo prisionero con pintura.

20 32 028

Presionar la columna de dirección hacia abajo y extraer la cerradura.

Indicación de montaje:

Obsérvese la posición de la cerradura de dirección con respecto al interruptor de arranque y encendido.

730 32 081

Presionar hacia abajo el muelle bloqueador, pasando un punzón por el taladro y extraer el cilindro de cerradura. Colocar el cilindro de cerradura del juego de montaje.

730 51 629

Cambiar la cerradura de la guantera.

Soltar los tornillos.

28 41 011

C. Desmontar los revestimientos de puertas delanteras a izquierda y derecha:

Desprender la cubierta, soltar el tornillo (1) y retirar la manivela con roseta (2).

Soltar los tornillos (3).

Indicación de montaje:

Al estar cerrado el cristal, la manivela debe indicar horizontalmente hacia delante.

28 41 012

Virar el apoyabrazos por aprox. 45° y extraerlo de su soporte.

28 41 013

Destabar la cubierta del abrepuerta hacia atrás.

28 51 062

Retirar el distanciador.

Observar la posición de montaje.

28 41 015

Alzar el interruptor y extraerlo.

Desconectar la clavija.

28 51 203

Desenroscar el botón de bloqueo (1).

Soltar los tornillos (2), desprender la parte superior del revestimiento de sus grapas y retirarlo.

Indicación de montaje:

Reemplazar las grapas dañadas.

28 41 017

Desprender el folio.

Indicación de montaje:

Reemplazar el folio dañado.

28 51 023

Destabar el cartabón.

Destornillar el retrovisor exterior.

Separar el contacto enchufado.

28 51 253

Desmontar los revestimientos de las puertas traseras izquierda y derecha:

Soltar tornillos.

28 41 045

Virar el apoyabrazos por aprox. 45° y extraerlo de su soporte.

28 41 046

Destabar la cubierta (1).

Soltar el tornillo (2) y retirar la manivela con roseta (3).

Indicación de montaje:

Al estar cerrado el cristal, la manivela debe indicar horizontalmente hacia delante.

28 41 013

Retirar la cubierta del abrepuerta hacia atrás.

28 51 227

En caso dado, destabar el interruptor para alzacristal y desconectar la clavija.

28 52 062

Quitar el distanciador.

Obsérvese la posición de montaje.

Desprender el folio.

Indicación de montaje:

Recambiar el folio dañado.

28 51 530

D. Desmontar el revestimiento del montante B a izquierda y derecha:

Desprender cuidadosamente las molduras coberteras.

28 72 001

Destruir la cubierta.

Soltar los tornillos 1...2.

730 72 036

Secuencia de montaje:

1 = Tornillo

2 = Arandela de plástico

3 = Estribo desviador

4 = Arandela de plástico

5 = Arandela

6 = Arandela elástica.

El estribo desviador debe tener movilidad al estar apretado el tornillo.

Indicación de montaje:

Par de apriete = 45 Nm.

28 72 552

Soltar los tornillos y quitar el revestimiento.

28 72 555

Soltar el tornillo (1).

Retirar los retractoros de cinturón (2).

Indicación de montaje:

Par de apriete = 45 Nm.

28 65 039

Soltar tornillos.

Retirar la palanca para desbloqueo del capó.

En caso dado, desmontar los altavoces a izquierda y derecha.

Desprender los revestimientos de los montantes de puerta.

20 63 022

E. Desmontar los revestimientos del maletero:

Retirar la falsilla del maletero.

Desmontar el revestimiento del maletero.

28 51 532

En caso dado, desmontar los revestimientos a izquierda y derecha.

28 51 266

F. Cambiar los equipos de las puertas delanteras:

Soltar tornillo.

Extraer la goma guía del cristal.

Retirar el carril guía del cristal.

28 51 265

Soltar los tornillos, girar el mando a distancia para la puerta hacia arriba y extraerlo.

Indicación de montaje:

Dar una leve tensión previa al mando a distancia para la puerta.

28 51 267

Desenganchar el varillaje.

Indicación de montaje:

Obsérvese que el varillaje tenga asiento correcto.

28 51 268

Girar hacia arriba el fiador giratorio.

Soltar los tornillos.

Extraer la cerradura.

28 51 027

Puerta del conductor:

Desenganchar el varillaje para el botón de bloqueo y colocar el varillaje nuevo.

Incorporar la cerradura.

28 51 270

A partir del modelo 1/85 hay que cambiar el cilindro de cerradura.

Expulsar la chapa de seguridad (2) y retirar la arandela; desconectar en caso dado los cables.

Desmontar el cilindro de cerradura.

28 51 347

Disposición de la cerradura de puerta del conductor:

1. Cilindro de cerradura

2. Junta

3. Carrocería

4. Chapa portante

5. Chapa de seguridad/calefacción cerradura de puerta

6. Lengüeta de contacto

7. Microinterruptor

8. Grapa

Instalar el nuevo cilindro de cerradura.

730 51 666

Asegurar con un clip el varillaje de bloqueo.

28 51 028

Puerta del acompañante:

Hasta modelo 9/83:

Incorporar el varillaje y la cerradura adjuntos.

Nota:

Se suprime el varillaje para el botón de bloqueo.

28 51 533

Desde modelo 9/83:

Desenganchar el varillaje para botón de bloqueo y colocar el varillaje nuevo.

Instalar la cerradura de fiador giratorio.

28 51 534

Desmontar el cilindro de cierre.

Desde modelo 1/85 hay que incorporar un cilindro de cierre nuevo.

28 51 360

Disposición de la cerradura de la puerta del acompañante:

1 = Varillaje

2 = Chapa de seguridad

3 = Microinterruptor

4 = Lengüeta de contacto

5 = Chapa portante

6 = Grapa

Instalar el cilindro de cierre.

28 51 535

Volver a incorporar los carriles guía; en caso dado hay que instalar los carriles guía del juego de montaje.

Obsérvese el asiento correcto.

28 51 349

Instalar los servoaccionadores.

Hasta modelo 1/85:

Identificación de los servoaccionadores

1 = TV = Puerta delantera, derecha, izquierda

2 = TH = Puerta trasera derecha, izquierda

3 = HE = Tapa de maletero

4 = Tapa del depósito

28 51 350

Desde modelo 1/85:

Identificación de los servoaccionadores de bloque central con encastre de desbloqueo.

1 = FT = Puerta del conductor

2 = BT = Puerta del acompañante

3 = HT = Puerta trasera, derecha, izquierda

4 = HE = Tapa de maletero

5 = Tapa de depósito

28 51 536**Indicación de montaje:**

Cerradura en posición "cerradura" — ojete de enganche oprimido en el servoaccionador.

La superficie inclinada indica en dirección de la marcha. El fiador giratorio de la puerta del conductor está cerrado.

28 51 537

Desmontar el mazo de cables existente:

Introducir el nuevo mazo de cables en las puertas.

Nota:

El mazo de cables con clavijas redondas debe instalarse en la puerta del conductor.

Fijar al mazo de cables las clavijas que no se necesiten.

28 51 031

Atornillar las cubiertas a derecha e izquierda.

Pasar el mazo de cables a través del montante A hacia la escotadura de altavoz.

28 51 033

G. Reformar los equipos de las puertas traseras:

Insertar el cojinete de plástico:

Enganchar el varillaje de accionamiento.

28 41 517

Obsérvese la identificación de los servoaccionadores.

Indicación de montaje:

Posición de la cerradura "cerrada".

Ojete de enganche insertado en el servoaccionador; la superficie oblicua indica en dirección de la marcha.

Apretar el servoaccionador exento de tensiones.

28 51 032

Retirar el tapón de la puerta y del montante B.

Introducir el mazo de cables y fijarlo.

Nota:

Atar al mazo de cables las clavijas que no se necesiten.

28 51 352

H. Reformar los equipos de la cerradura del maletero:

Soltar los tornillos (1) en caso dado.

28 51 041

Desmontar la cerradura de la tapa del maletero.

Instalar la nueva cerradura para bloqueo central.

(No va incluida en el juego de montaje hasta modelo 1/85).

30 51 088

Colocar el seguro de varillaje en la cerradura.

28 51 536

Enganchar la varilla comunicante.

Fijar el servoaccionador exento de tensiones.

Nota:

Posición de la cerradura "abierta".

Ojete de enganche insertado en el servoaccionador.

La superficie oblicua indica hacia la derecha.

28 51 044

Atornillar el servoaccionador para la tapa del depósito al soporte.

28 51 045

En caso dado, desmontar la antena automática.

Desprender el taladro preestampado en la caja de la boca de llenado del depósito.

28 51 046

Insertar la boquilla de goma y enchufar el casquillo guía.

28 51 047

Pegar gomaespuma al panel lateral.

Instalar el servoaccionador.

28 51 048

En caso dado, recortar el revestimiento o utilizar el revestimiento con cavidad para antena motorizada.

28 51 538

J. Tender el mazo de cables principal:

Descorrer una parte de la alfombra.

Conectar el cable de masa.

Conectar la clavija de forma en la clavija SA (de equipos opcionales).

Nota: La clavija sólo hace juego con la hembrilla prevista para ella.

28 51 036

Tender el mazo de cables.

28 51 049

Conectar la clavija y enchufarla a formar un bloque.

Colocar la clavija en la parte inferior de la escotadura para altavoz.

Fijar el cable con sujetacables.

Colocar la cuña de gomaespuma.

28 51 050

Conectar la clavija y encastrarla en el soporte del montante B.

28 51 035

Tender el mazo de cables hacia el lado derecho del vehículo.

28 51 038

Soltar parcialmente la alfombra y el aislamiento insonorizante.

Desprender la cubierta.

Tender el mazo de cables.

28 51 051

Conectar la clavija.

Conectar el interruptor de impacto.

28 51 052

Colocar el interruptor de impacto en el montante A sobre la escotadura para altavoz.

28 51 053

Atornillar el interruptor de impacto.

Intercalar la cuña de gomaespuma.

Nota:

El pivote (1) del interruptor de impacto encastra en el taladro.

28 51 050

Conectar la clavija y fijarla con el soporte en el montante B, lado derecho.

28 51 039

Tender el mazo de cables desde el montante B, lado izquierdo hasta el maletero.

28 51 040

Tender el mazo de cables en el maletero, siguiendo la chapa de remate posterior y conectarlo.

Prueba de funcionamiento:

Conectar la batería.

Cerrar todas las puertas, la tapa del maletero y la tapa del depósito.

El bloqueo de las puertas y tapas puede suceder:

- a) a través de la cerradura de la puerta del conductor (gi-
rando la llave por 45°)
- b) a través de la cerradura de la puerta del acompañante
- c) a través de la cerradura de la tapa del maletero
- d) a través del botón de bloqueo de la puerta del conduc-
tor, por dentro.

En caso de accidente, la electrónica de control y el sen-
sor de impacto abren el bloqueo de todas las puertas y
tapas.

A partir del modelo 1/85, el sistema viene equipado con
un encastre de desbloqueo.

El encastre de desbloqueo únicamente puede ser colo-
cado a través de la cerradura de la puerta del conductor.
(Posición horizontal de la cerradura). En tal caso ya no es
posible abrir las cerraduras con los botones de desblo-
queo de las puertas.

La tapa del maletero sí puede ser abierta independien-
temente de ello.

Nota: A partir del modelo 9/85:

Si se acciona la instalación varias veces en intervalos
muy breves, se hace responder la protección contra so-
brecarga que interrumpe el funcionamiento del sistema
durante corto tiempo.

Volver a incorporar y/o pegar todas las piezas que fueron
desmontadas.

Kit di montaggio della chiusura centralizzata BMW Serie 5 — E 28

Avvertenza:

Per conservare il Suo comfort abituale, nel kit non è compresa la serratura del cofano posteriore fino al modello 1/85 a causa della chiusura sincronizzata.

La serratura del cofano posteriore può essere acquistata prima del montaggio presso il Servizio Ricambi BMW indicando il codice della chiave.

Le operazioni di montaggio descritte si riferiscono al modello guida sinistra. Nel modello guida destra diversi lavori vanno eseguiti specularmente.

Per il montaggio sono necessari i seguenti attrezzi e materiali:

chiave fissa ad anello da 10 mm
trapano a cricco da ½ pollice
prolunga da ½ pollice
inserto per chiave a tubo da ½ pollice, 10, 13, 17, 22 mm
trapano a cricco da ¼ di pollice
prolunga da ¼ di pollice
inserto per chiave a tubo da ¼ di pollice, 7, 8, 10 mm
esagono interno 4 mm
cacciavite n. 4
cacciaviti per viti con intaglio a croce n. 2, 3, 4
martello
punzone perforante da 5 e da 2 mm
pennello
collante
chiave torsiometrica da ½ pollice, campo d'impiego 30 – 100 Nm
scalpello

28 51 520

Schema generale chiusura centralizzata E 28

- 1 = centralina/interruttore ad urto
- 2 = cablaggi della porta
- 3 = dispositivi di azionamento
- 4 = microinterruttore porta lato passeggero*/porta lato guida**
- 5 = serratura porta lato guida
- 6 = serratura cofano posteriore
- 7 = cablaggio principale
- 8 = attacco spina SA (optional)

* Dal modello 9/83 bisogna montare un microinterruttore nella porta lato passeggero.

** Dal modello 1/85 (con blocco apertura) bisogna montare un microinterruttore anche nella porta lato guida e cambiare tutti i cilindretti di chiusura.

28 52 010

Staccare il cavo negativo della batteria:

A. Smontaggio dei sedili.

Sfilare la copertura.

Svitare la vite.

Avvertenza per il montaggio:

coppia di serraggio = 45 Nm.

28 52 011

Spingere all'indietro il sedile.

Svitare le viti nella parte anteriore.

28 52 012

Spingere il sedile in avanti.

Svitare le viti posteriori ed estrarre il sedile completo.

28 52 020

Svitare la vite (1) ed estrarre il sedile posteriore.

Svitare le viti (2), sganciare lo schienale dai ganci (3) spingendolo verso l'alto ed estrarlo.

28 64 051

B. Smontaggio del ripiano portaoggetti.

Aprire il cassetto ripostiglio.

Sganciare i perni dei due nastri di ritegno.

28 51 025

Sganciare la spina della lampada ricaricabile.

Svitare le viti.

28 51 314

Svitare le viti.

28 51 315

Eventualmente sfilare il cavo.

Staccare il sensore termico.

28 51 316

Eventualmente sfilare il cavo della sicura automatica.

Staccare il rivestimento.

28 64 615

Comprimere la copertura (1) e sollevarla.

28 64 616

Sollevare la mascherina (1) ovvero l'interruttore (2).

Estrarre la spina sagomata dall'interruttore (2).

28 64 617

Svitare entrambe le viti e togliere, ovvero spingere all'indietro la copertura.

28 25 003

Sfilare il pomello della leva del cambio.

28 25 004

Sollevare il soffietto in pelle sintetica.

28 51 521

Nelle vetture con cambio automatico:

sollevare la copertura (1).

28 64 619

Levare il materiale fonoassorbente.

20 64 012

Togliere il portacenere.

Svitare le viti.

Staccare la spina dell'accendisigari e della luce portacenere.

Togliere il ritegno del portacenere.

28 64 620

Nelle vetture con alzacristalli elettrici:

levare dalla copertura gli interruttori 1 ... 5 e staccare la spina.

20 64 014

Svitare le viti.

28 64 015

Senza impianto aria condizionata:
spingere all'indietro la consolle centrale.
Svitare le viti.
Eventualmente staccare i collegamenti a spina della radio.
Estrarre la consolle centrale.

28 64 014

Con impianto aria condizionata:
svitare le viti a sinistra e a destra.

28 64 015

Spingere all'indietro la consolle centrale.
Svitare le viti.
Eventualmente staccare i collegamenti a spina della radio.
Estrarre la consolle centrale.

30 32 032

Dal modello 1/85
Cambiare il cilindretto del bloccasterzo.
Con un cacciavite, levare lo stemma BMW.

28 32 009

Segnare la posizione del volante rispetto all'albero dello sterzo.
Svitare il dado (1) e toglierlo insieme alla rondella (2), quindi sfilare il volante.
Avvertenza per il montaggio:
sostituire il dado autobloccante (1) e serrarlo con 70...85 Nm.

28 32 020

Staccare in basso il rivestimento del piantone dello sterzo.

20 32 023

Staccare i relè dei lampeggiatori con il relativo sostegno.

28 32 025

Smontare gli interruttori delle luci abbaglianti/anabbaglianti e quelli dei tergicristallo.

28 32 026

Staccare le viti a strappo (2) servendosi dello scalpello o di un altro strumento simile.

28 32 024

Staccare la vite a strappo (1) servendosi dello scalpello o di un altro strumento simile.

28 32 027

Svitare il grano filettato (3).
Avvertenza per il montaggio:
assicurare con vernice il grano filettato.

28 32 028

Premere verso il basso il piantone sterzo ed estrarre il bloccasterzo.
Avvertenza per il montaggio:
tener presente la posizione del bloccasterzo rispetto all'interruttore di avviamento e viceversa.

730 32 081

Spingere in basso la molla di blocco attraverso il foro mediante un punzone ed estrarre il cilindretto di chiusura.
Applicare il cilindretto contenuto nel kit di montaggio.

730 51 629

Cambiare la serratura del cassetto ripostiglio.
Svitare le viti.

28 41 011

C. Staccare i pannelli di rivestimento delle porte anteriori a sinistra e a destra:
Sollevare la copertura, svitare la vite (1) e togliere la manovella con la rosetta (2).
Svitare le viti (3).
Avvertenza per il montaggio:
quando il finestrino è chiuso, la manovella è rivolta orizzontalmente in avanti.

28 41 012

Ruotare di circa 45° il poggiaabbraccia e sfilarlo dal ritegno.

28 41 013

Sfilare all'indietro la copertura della maniglia porta.

28 51 062

Togliere il distanziatore.
Tener presente la posizione di montaggio.

28 41 015

Sollevare ed estrarre l'interruttore.
Sfilare la spina.

28 51 203

Svitare ed estrarre il pomello di blocco (1).
Svitare le viti (2), sollevare e togliere la parte superiore del rivestimento dalle graffe di ritegno.
Avvertenza per il montaggio:
se le graffe di ritegno sono danneggiate, sostituirle.

28 41 017

Sfilare il foglio.
Avvertenza per il montaggio:
se il foglio è danneggiato, sostituirlo.

28 51 023

Sfilare la mascherina triangolare.
Svitare lo specchio esterno.
Staccare la spina di contatto.

28 51 253

Smontaggio dei rivestimenti porte posteriori sinistra e destra:
svitare le viti.

28 41 045

Ruotare di circa 45° il poggiaabbraccia e sfilarlo dal ritegno.

28 41 046

Staccare la copertura (1).
Svitare la vite (2), quindi togliere la manovella con la rosetta (3).
Avvertenza per il montaggio:
quando il finestrino è chiuso, la manovella è rivolta orizzontalmente in avanti.

28 41 013

Sfilare all'indietro la copertura della maniglia porta.

28 51 227

Eventualmente levare gli interruttori degli alzacristalli e sfilare la spina.

28 51 062

Togliere il distanziatore.
Tener presente la posizione di montaggio.
Sfilare il foglio.
Avvertenza per il montaggio:
se il foglio è danneggiato, sostituirlo.

28 51 530

D. Stacco del rivestimento del montante centrale:
togliere con cautela i listelli di copertura.

28 72 001

Sfilare il cappuccio di copertura.
Svitare le viti 1 ... 2.

28 72 036

Ordine di montaggio:

- 1 = vite
- 2 = rondella di plastica
- 3 = staffa di rinvio
- 4 = rondella di plastica
- 5 = rosetta
- 6 = rosetta elastica

Quando la vite è serrata, la staffa di rinvio deve restare mobile.

Avvertenza per il montaggio:

Coppia di serraggio = 45 Nm.

28 72 555

Svitare la vite (1).

Estrarre il meccanismo di riavvolgimento automatico (2).

Avvertenza per il montaggio:

Coppia di serraggio = 45 Nm.

28 65 039

Svitare le viti.

Togliere la leva di sbloccaggio del cofano anteriore.

Eventualmente, smontare gli altoparlanti a sinistra e a destra.

Sfilare i rivestimenti del montante porta.

20 63 022

E. Smontaggio dei rivestimenti del bagagliaio:

togliere la stuoia del bagagliaio.

Staccare il rivestimento posteriore.

28 51 532

Eventualmente, staccare il rivestimento a destra e a sinistra.

28 51 266

F. Modifica delle porte anteriori:

svitare la vite.

Togliere la gomma ed estrarre la guida del finestrino.

28 51 265

Svitare le viti, ruotare verso l'alto il telecomando della porta ed estrarlo.

Avvertenza per il montaggio:

precaricare leggermente il telecomando della porta.

28 51 267

Sganciare la tiranteria.

Avvertenza per il montaggio:

assicurarsi che la tiranteria sia ben inserita.

28 51 268

Ruotare verso l'alto l'aggancio girevole.

Svitare le viti.

Estrarre la serratura.

28 51 027

Porta lato guida:

sganciare la tiranteria del pomello di blocco ed inserire la tiranteria nuova.

Rimontare la serratura.

28 51 270

Dal modello 1/85 bisogna cambiare il cilindretto di chiusura.

Premere la rosetta di sicurezza (2) e togliere la rosetta, eventualmente estrarre il cavo.

Smontare il cilindretto di chiusura.

28 51 347

Ordine della serratura porta lato guida:

- 1. cilindretto di chiusura
- 2. guarnizione
- 3. carrozzeria
- 4. lamiera portante
- 5. rosetta di sicurezza/riscaldamento serratura porta
- 6. lamella di contatto
- 7. microinterruttore
- 8. graffa

Montare un nuovo cilindretto di chiusura.

730 51 666

Assicurare con una clip la tiranteria di bloccaggio.

28 51 028

Porta lato passeggero:

fino al modello 9/83:

montare la tiranteria allegata e la serratura.

Avvertenza:

non viene più riutilizzata la tiranteria del pomello di blocco.

28 51 533

Dal modello 9/83:

sganciare la tiranteria del pomello di blocco ed inserire la tiranteria nuova.

Rimontare la serratura ad aggancio girevole.

28 51 534

Smontare il cilindretto di chiusura.

Dal modello 1/85 montare un nuovo cilindretto.

28 51 360

Ordine della serratura porta:

lato passeggero:

- 1 = tiranteria
- 2 = rosetta di sicurezza
- 3 = microinterruttore
- 4 = lamella di contatto
- 5 = lamiera portante
- 6 = graffa

Montare il cilindretto di chiusura.

28 51 535

Rimontare le guide di scorrimento, utilizzando eventualmente quelle del kit di montaggio.

Assicurarsi del loro giusto alloggiamento.

28 51 349

Montare i dispositivi di azionamento.

Fino al modello 1/85:

Contraddistinzione dei dispositivi di azionamento:

- 1 = TV = porta anteriore, destra, sinistra
- 2 = TH = porta posteriore, destra, sinistra
- 3 = HE = cofano posteriore
- 4 = sportello serbatoio

28 51 350

Dal modello 1/85:

Contraddistinzione dei dispositivi di azionamento chiusura centralizzata con blocco apertura:

- 1 = FT = porta lato guida
- 2 = BT = porta lato passeggero
- 3 = HT = porta posteriore, destra, sinistra
- 4 = HE = cofano posteriore
- 5 = sportello serbatoio

28 51 536**Avvertenza per il montaggio:**

posizione della serratura "chiuso" — occhiello di aggancio premuto nel dispositivo di azionamento.

La superficie inclinata indica verso la direzione di marcia.

Aggancio girevole porta lato guida chiuso.

28 51 537

Smontare il cablaggio esistente ed introdurre nelle porte uno nuovo.

Avvertenza:

montare nella porta lato guida il cablaggio con la spina rotonda.

Legare saldamente al cablaggio le spine non utilizzate.

28 51 031

Avvitare la copertura a destra e a sinistra.

Tirare il cablaggio fino all'apertura dell'altoparlante attraverso il montante anteriore.

28 51 033

G. Modifica delle porte posteriori:

innestare i cuscinetti di plastica.

Agganciare l'asta di comando.

28 41 517

Fare attenzione alla contraddistinzione dei dispositivi di azionamento.

Avvertenza per il montaggio:

posizione della serratura "chiuso".

Occhiello di aggancio premuto nel dispositivo di azionamento, la superficie inclinata indica verso la direzione di marcia.

Serrare senza tensione il dispositivo di azionamento.

28 41 032

Togliere i tappi di chiusura dalla porta e dal montante centrale. Inserire il cablaggio e fissarlo.

Avvertenza:

legare al cablaggio, fermandole, le spine che non occorrono.

28 41 352

H. Modifica della serratura cofano posteriore:

Eventualmente svitare le viti (1).

28 41 041

Smontare la serratura del cofano posteriore.

Montare la serratura nuova della chiusura centralizzata (che non è compresa nel kit di montaggio fino al modello 1/85).

30 51 088

Inserire la sicura della tiranteria nella serratura.

28 51 536

Agganciare l'asta di collegamento.

Avvitare senza tensione il dispositivo di azionamento.

Avvertenza:

posizione della serratura "aperto".

Occhiello di aggancio premuto nel dispositivo di azionamento.

Superficie inclinata verso destra.

28 51 044

Avvitare al supporto il dispositivo di azionamento dello sportello serbatoio.

28 51 045

Eventualmente smontare l'antenna automatica.

Espellere il foro sbizzato a stampo nel vano riempimento serbatoio.

28 51 046

Attaccare il passafilo in gomma ed infilare la boccia di guida.

28 51 047

Incollare il materiale schiumato alla fiancata.

Montare il dispositivo di azionamento.

28 51 048

Eventualmente ritagliare il rivestimento, oppure utilizzare il rivestimento con incavo per antenna elettrica.

28 51 538

J. Posa del cablaggio principale:

Spostare parzialmente la moquette sul pavimento.

Allacciare il cavo di massa.

Attaccare la spina sagomata alla spina SA (optional).

Avvertenza: la spina può essere inserita soltanto nella presa appositamente prevista.

28 51 036

Tirare il cablaggio.

28 51 049

Collegare le spine ed allacciarle assieme a blocco.

Inserire le spine nell'apertura in basso per l'altoparlante.

Fissare il cavo con apposita fascetta.

Inserire un cuneo di gommapiuma.

28 51 050

Collegare le spine ed attaccarle con apposito ritegno al montante centrale.

28 51 035

Tirare il cablaggio verso il lato destro della vettura.

28 51 038

Staccare parzialmente la moquette sul pavimento ed il rivestimento fonoisolante.

Sollevare la copertura.

Tirare il cablaggio.

28 51 051

Collegare le spine.

Allacciare l'interruttore ad urto.

28 51 052

Inserire l'interruttore ad urto nel montante anteriore facendolo passare attraverso l'apertura dell'altoparlante.

28 51 053

Avvitare l'interruttore ad urto.

Infilare il cuneo di gommapiuma.

Avvertenza:

il perno (1) dell'interruttore ad urto s'innesta nel foro.

28 51 050

Collegare le spine ed attaccarle con apposito ritegno a destra sul montante centrale:

Prova del funzionamento:

Allacciare i morsetti della batteria.

Chiudere tutte le porte, il cofano posteriore e lo sportello del serbatoio.

Il blocco delle porte, cofani e sportelli avviene:

- a) attraverso la serratura porta lato guida (girando la chiave di 45°)
- b) attraverso la serratura porta lato passeggero
- c) attraverso la serratura cofano posteriore
- d) attraverso il pomello di blocco della porta lato guida, dall'interno.

In caso d'incidente, il dispositivo elettronico di comando sblocca, con un sensore sensibile agli urti, tutte le porte, cofani e sportelli.

Dal modello 1/85 l'impianto è dotato di un bloccaggio apertura.

Il bloccaggio apertura può essere inserito soltanto attraverso la serratura della porta lato guida (serratura in posizione orizzontale). Non è quindi più possibile aprire le serrature con i pomelli di sbloccaggio delle porte. Il cofano posteriore si può aprire indipendentemente da tutto questo.

Avvertenza: dal modello 9/85.

L'azionamento ripetuto dell'impianto a brevi distanze di tempo attiva la protezione contro i sovraccarichi, che interrompe il funzionamento dell'impianto per un breve periodo di tempo.

Rimontare tutte le parti staccate, o rispettivamente incollarle.

28 51 039

Tirare il cablaggio dal montante centrale al bagagliaio.

28 51 040

Tirare il cablaggio nel bagagliaio lungo il fascione posteriore della carrozzeria ed allacciare.

Monteringssats: Centrallås BMW 5-serien — E 28

OBS:

För att bibehålla den komfort som Ni är van vid, ingår inte bakluckslåset till modell 1/85 i monteringssetet. Före montering skall bakluckslåset med uppgift om nyckelkoden beställas från BMW-reservdelsförsäljning.

Monteringen visas på en vänsterstyrd bil. På högerstyrda modeller måste vissa arbetsmoment utföras spegelvänt.

För montering krävs följande verktyg och hjälpmedel:

Ringgaffelnöckel, nöckelvidd 10

½ tum spärrnöckel

½ tum förlängning

½ tum hylsa 10, 13, 17, 22

¼ tum spärrnöckel

¼ tum förlängning

¼ tum hylsa 7, 8, 10

Insexnöckel 4 mm

Skruvmejsel nr 4

Kryssmejsel nr 2, 3, 4

Hammare

Slagdorn 5 mm, 2 mm

Pensel

Klister

½ tum momentnöckel, område 30 — 100 Nm

Mejsel

28 51 520

Komponenter, centrallås E 28

1 = styrenhet/utlösningsskontakt

2 = dörrkabelstammar

3 = låssolenoider

4 = mikrokontakt passagerar-* / förardörr**)

5 = förardörrlås

6 = bakluckslås

7 = huvudkabelstam

8 = anslutning för stickkontakt för extrautrustning

* Fr o m modell 9/83 måste en mikrokontakt monteras i passagerardörren.

** Fr o m modell 1/85 (med upplåsningsspärr) måste även en mikrokontakt monteras i förardörren och alla låscylinrar måste bytas.

28 52 010

Lossa minuspolen från batteriet:

A. Demontera sitsarna.

Dra av skyddet.

Lossa skruven.

OBS vid montering:

Åtdragningsmoment = 45 Nm.

28 52 011

Skjut sitsen bakåt.

Lossa skruvarna framtill.

28 52 012

Skjut sitsen framåt.

Lossa skruvarna baktill och ta ut sitsen komplett.

28 52 020

Lossa skruven (1) och ta ut baksätet.

Lossa skruvarna (2) och haka loss ryggstödet uppåt ur hakarna (3) och ta bort det.

28 64 051

B. Demontera förvaringsfacket.

Öppna handskfacket.

Tryck ut bulten för båda fästbanden.

28 51 025

Lossa anslutningen för ackumulatorlampan.

Lossa skruvarna.

28 51 314

Lossa skruvarna.

28 51 315

Vid behov, dra av kabeln.

Lossa temperaturgivaren.

28 51 316

Vid behov, dra av kabeln från automatsäkringen.

Demontera klädsein.

28 64 615

Tryck ihop skyddet (1) och ta ut det.

28 64 616

Ta bort panelen (1) resp kontakten (2).

Dra av anslutningen från kontakten (2).

28 64 617

Lossa båda skruvarna och ta bort skyddet resp skjut det bakåt.

28 25 003

Dra av växelspaksknoppen.

28 25 004

Ta ut konstläderbälgen.

28 51 521

Bilar med automatväxellåda:

Ta bort täckplattan.

28 64 619

Ta bort isoleringsmaterialet.

20 64 012

Ta ut askkoppen.

Lossa skruvarna.

Dra av anslutningen från cigarettändaren och askkoppsbelysningen.

Ta ut askkoppshållaren.

28 64 620

Bilar med el-fönsterhissar:

Ta ut kontaktorna 1-5 från täckbrickan och dra av anslutningen.

20 64 014

Lossa skruvarna.

28 65 015

Utan luftkonditionering:

Skjut mittkonsolen bakåt.

Lossa skruvarna.

Lossa ev stickanslutningarna för radion.

Ta ut mittkonsolen.

28 64 014

Med luftkonditionering:
Lossa vänster och höger skruv.

28 64 015

Skjut mittkonsolen bakåt.
Lossa skruvarna.
Lossa ev stickanslutningarna för radion.
Ta ut mittkonsolen.

30 32 032

Fr o m modell 1/85:
Byt låscylindern i rattlåset.
Lyft ut BMW-emblemet med skruvmejsel.

28 32 009

Markera rattens läge i förhållande till rattstången.
Lossa muttern (1) och ta bort den tillsammans med brickan (2).
Dra bort rattens.
OBS vid montering: Använd en ny självlåsande mutter (1) och dra fast den med 70-85 Nm.

28 32 020

Demontera undre rattörskåpan.

20 32 023

Dra va blinkerreläet med hållare.

28 32 025

Demontera hel-/halvljus- och vindrutetorkarkontakten.

28 32 026

Lossa brytbultarna (2) med mejsel e d.

20 32 024

Lossa brytbulten (1) med mejsel e d.

20 32 027

Lossa låsskruven (3).
OBS vid montering: Säkra låsskruven med färg.

20 32 028

Tryck rattstången nedåt och dra ut rattlåset.
OBS vid montering: Beakta rattens läge i förhållande till tändbrytarkontakten.

730 32 081

Tryck ned spärrfjädern genom hålet med en dorn och dra ut låscylindern.
Sätt in låscylindern från monteringssatsen.

730 51 629

Byt handskfackslåset.
Lossa skruvarna.

28 41 011

C. Demontera dörrklädseln fram på vänster och höger sida:
Ta bort skyddet, lossa skruven (1) och ta bort veven med täckbrickan (2).
Lossa skruvarna (3).
OBS vid montering:
När fönsterrutan är stängd, skall veven peka vågrätt framåt.

28 41 012

Vrid armstödet ca 45° och dra ut det ur hållaren.

28 41 013

Dra bort skyddet för dörröppnaren bakåt.

28 51 062

Ta bort distansstycket.
Beakta monteringsläget.

28 41 015

Lyft upp kontakten och dra ut den.
Dra av anslutningen.

28 51 203

Skruva ut låsknappen (1).
Lossa skruvarna (2), lyft ut klädselns överdel ur klammer-
na och ta bort den.
OBS vid montering: Byt skadade klammer.

28 41 017

Dra av folien.
OBS vid montering: Byt folien om den är skadad.

28 51 023

Dra av trekantsbrickan.
Skruva av ytterspegeln.
Lossa stickanslutningen.

28 51 253

Demontera dörrklädseln bak på vänster och höger sida:
Lossa skruvarna.

28 41 045

Vrid armstödet ca 45° och dra ut det ur hållaren.

28 41 046

Ta bort skyddet (1).
Lossa skruven (2) och ta bort veven med täckbrickan (3).
OBS vid montering: När fönsterrutan är stängd, skall veven peka vågrätt framåt.

28 41 013

Dra skyddet för dörröppnaren bakåt.

28 51 227

Vid behov, ta bort kontakten för fönsterhissen och dra av anslutningen.

28 51 062

Ta bort distansstycket.
Beakta monteringsläget.
Dra av folien.
OBS vid montering:
Byt folien om den är skadad.

28 51 530

D. Demontera B-stolpsklädseln på vänster och höger sida:
Lyft försiktigt ut täcklisterna.

28 62 001

Dra av täckkåpan.
Lossa skruvarna 1 och 2.

730 72 036

Monteringsföljd:
1 = skruv
2 = plastbricka
3 = bygel
4 = plastbricka
5 = bricka
6 = fjäderring
Bygeln skall vara rörlig när skruven dragits åt.
OBS vid montering: Åtdragningsmoment = 45 Nm.

28 72 552

Lossa skruvarna och ta bort klädseln.

28 72 555

Lossa skruven (1).

Ta ut rullen (2).

OBS vid montering: Åtdragningsmoment = 45 Nm.

28 65 039

Lossa skruvarna.

Ta bort armen för motorhuvusmanövrering.

Vid behov, demontera vänster och höger högtalare.

Dra av dörrstolpsklädseln.

20 63 022

E. Demontera bagagerumsklädseln:

Lyft ut bagagerumsinsatsen.

Demontera bakplåtsklädseln.

28 51 532

Vid behov, demontera klädseln på vänster och höger sida.

28 51 266

F. Montering av nya detaljer i framdörrarna:

Lossa skruven.

Dra ut fönsterstyrgummit.

Ta ut fönsterstyrskenan.

28 51 265

Lossa skruvarna och vrid dörrfjärrmanövreringen uppåt och ta ut den.

OBS vid montering: Förspänn dörrfjärrmanövreringen lätt.

28 51 267

Haka loss stängen.

OBS vid montering: Kontrollera att stängen sitter korrekt.

28 51 268

Vrid låshaken uppåt.

Lossa skruvarna.

Ta ut låset.

28 51 027

Förardörr:

Lossa stängen för låsknappen och sätt in en ny stång.

Montera låset.

28 51 270

Fr o m modell 1/85 måste låscylindern bytas.

Tryck av låsplåten (2) och ta bort brickan. Vid behov, dra av kabeln.

Demontera låscylindern.

28 51 347

Dörrlås på förarsidan:

1 Låscylinder

2 Packning

3 Karosseriplåt

4 Hållarplåt

5 Låsplåt/dörrlåsvärme

6 Kontaktunga

7 Mikrokontakt

8 Klammer

Montera en ny låscylinder.

730 51 666

Säkra låsstängen med klammer.

28 51 028

Passagerardörr:

T o m modell 9/83:

Montera den bifogade stängen och låset.

OBS:

Stängen för låsknappen bortfaller.

28 51 533

Fr o m modell 9/83:

Haka loss stängen för låsknappen och sätt in en ny stång.

Montera låset med låshaken.

28 51 534

Demontera låscylindern.

Montera en ny låscylinder fr o m modell 1/85.

28 51 360

Dörrlåset i passagerardörren:

1 = stång

2 = låsplåt

3 = mikrokontakt

4 = kontaktunga

5 = hållarplåt

6 = klammer

Montera låscylindern.

28 51 535

Montera åter styrskenorna. Vid behov, använd styrskenorna från monteringssatsen.

Kontrollera att de sitter korrekt.

28 51 349

Montera låssolenoiderna.

T o m modell 1/85:

Märkning på låssolenoiderna.

1 = TV = framdörr, höger, vänster

2 = TH = bakdörr, höger, vänster

3 = HE = backlucka

4 = tanklock

28 51 350

Fr o m modell 1/85:

Märkning på låssolenoiderna ZV - med upplåsningsspär

1 = FT = förardörr

2 = BT = passagerardörr

3 = HT = bakdörr, höger, vänster

4 = HE = baklucka

5 = tanklock

28 51 536

OBS vid montering:

Låsläge "stängd" = inhakningsögla intryckt i låssolenoiderna.

Den avfasade ytan skall vara vänd i körriktningen.

Förardörr - låshaken i ingrepp.

28 51 537

Demontera den befintliga kabelstammen:

Dra in en ny kabelstam i dörrarna.

OBS:

Montera kabelstammen med rundstiftsanslutning i förardörren.

Bind fast icke erforderliga anslutningar på kabelstammen.

28 51 031

Skruva fast täckplattan på vänster och höger sida.

Dra kabelstammen genom A-stolpen till högtalarurtaget.

28 51 033

G. Montera nya detaljer i bakdörrarna:

Sätt in plastfästet.

Haka in manöverstången.

28 41 517

Beakta märkningen på drivningarna.

OBS vid montering:

Låsläge "stängd".

Inhakningsögla intryckt.

Den avfasade ytan skall vara vänd i körriktningen.

Skruva fast drivningen spänningsfritt.

28 51 032

Ta bort pluggen i dörren och B-stolpen.
Dra in och fäst kabelstammen.

OBS:

Bind fast icke erforderliga anslutningar på kabelstammen.

28 51 352

H. Montera nya detaljer i backluckslåset:
Lossa vid behov skruvarna (1).

28 51 041

Demontera bakluckslåset.
Montera ett nytt lås för centrallåset.
(Ingår inte i monteringssatsen t o m modell 1/85).

30 51 088

Sätt in stängsäkringen i låset.

28 51 536

Haka in förbindelsestången.
Skruva fast drivningen spänningsfritt.

OBS:

Låsläge "öppet".
Inhakningsöglan intryckt i låssolenoiden.
Den avfasade ytan skall vara vänd åt höger.

28 51 044

Skruva fast låssolenoiden för tanklocket på hållaren.

28 51 045

Vid behov, demontera automatantennen.
Slå igenom det förstansade hålet i tankpåfyllningshuset.

28 51 046

Sätt in gummihylsan och styrhylsan.

28 51 047

Klistra fast skumplast på skärmen.
Montera låssolenoiden.

28 51 048

Vid behov, skär ut klädseln eller använd klädseln med utbuktning för motorantennen.

28 51 538

J. Dra huvudkabelstammen:
Vik tillbaka mattan delvis.
Anslut jordkabeln.
Anslut anslutningen till stickkontakten för extrautrustning.
OBS: Anslutningen passar endast i det avsedda uttaget.

28 51 036

Dra kabelstammen.

28 51 049

Förbind anslutningen och sätt fast den ordentligt.
Lägg in anslutningen nedtill i högtalarurtaget.
Fäst kabeln med kabelband.
Lägg in skumplastkilen.

28 51 050

Anslut anslutningen och montera den i hållaren i B-stolpen.

28 51 035

Dra kabelstammen till högra bilsidan.

28 51 038

Lossa mattan och ljudisoleringen delvis.
Ta ut skyddet.
Dra kabelstammen.

28 51 051

Förbind anslutningen.
Anslut utlösningsskontakten.

28 51 052

Sätt in utlösningsskontakten i A-stolpen över högtalarurtaget.

28 51 053

Skruva fast utlösningsskontakten.
Skjut in skumplastkilen.

OBS:

Tappen (1) på utlösningsskontakten skall vara i ingrepp med hålet.

28 51 050

Förbind anslutningen och montera den med hållaren i högra B-stolpen.

28 51 039

Dra kabelstammen från vänstra B-stolpen till bagagerummet.

28 51 040

Dra kabelstammen i bagagerummet längs bakre avslutningsplåten och anslut den.

Funktionskontroll:

Anslut batteriet.
Stäng alla dörrarna, bakluckan och tanklocket.
Dörrarna, bakluckan och tanklocket kan låsas enligt följande.:
a) Via förardörrlåset (45° nyckelvridning)
b) Via bakluckslåset
c) Via låsknappen på förardörren inifrån

Vid en olycka låser styrelektroniken upp alla dörrarna, bakluckan och tanklåset över en krocksensor.

Fr o m modell 1/85 är anläggningen utrustad med en upplåsningsspärr.

Upplåsningsspärren kan endast läggas in över förardörrlåset (vågrätt låsläge). Låsen kan inte längre öppnas med upplåsningssknapparna på dörrarna. Bakluckan kan även fortsättningsvis öppnas.

OBS: Fr o m modell 3/85:

Genom att kortvarigt påverka anläggningen flera gånger efter varandra, aktiveras det inbyggda överbelastnings-skyddet som sätter anläggningen ur funktion under kort tid.

Montera tillbaka alla demonterade delar resp klistra fast dem.

Montagehandleiding centraal vergrendelingssysteem BMW 5-serie E 28

Opmerking:

Ten gevolge van het één sleutelsysteem van het kofferdekselslot waaraan u gewend bent, wordt deze bij de inbouwset tot en met model 1/85 niet meegeleverd.

Het kofferdekselslot is vóór montage onder vermelding van de sleutelcode via de BMW onderdelendienst leverbaar.

De montage is weergegeven voor een wagen met links stuur. Bij wagens met rechts stuur moeten de diverse werkzaamheden in spiegelbeeld worden uitgevoerd.

Voor montage zijn de volgende gereedschappen en hulpmiddelen noodzakelijk:

Ring-steeksleutel 10 mm

½ Inch ratel

½ Inch verlengstuk

½ Inch dopsleutel 10, 13, 17, 22

¼ Inch ratel

¼ Inch verlengstuk

¼ Inch dopsleutel 7, 8, 10

Inbussleutel 4 mm

Schroevendraaier nr. 4

Kruiskopschroevendraaier nr. 2, 3, 4

Hamer

Drevel 5 mm, 2 mm

Kwast

Lijm

½ Inch momentsleutel met een bereik van 30 – 100 Nm

Beitel

28 51 520

Overzicht centraal vergrendelingssysteem E 28

1 = Regeleenheid/schokschakelaar

2 = Draadbundels portieren

3 = Aandrijving

4 = Microschakelaar passagier-*/bestuurdersportier**

5 = Slot bestuurdersportier

6 = Slot kofferdeksel

7 = Hoofddraadbundel

8 = Aansluiting op SU-stekker

* Vanaf model 9/83 moet in het passagiersportier een microschakelaar worden ingebouwd.

** Vanaf 1/85 (met ontgrendelingsblokkering) moet ook in het bestuurdersportier een microschakelaar worden ingebouwd en moeten alle slotcilinders worden vervangen.

28 52 010

Maak de massakabel van de accu los.

A. Stoelen uitbouwen.

Trek de afdekking los.

Verwijder de bouten.

Montagerichtlijn:

Aantrekkoppel = 45 Nm

28 52 011

Schuif de stoel naar achteren.

Draai de bouten aan de voorzijde los.

28 52 012

Schuif de stoel naar voren.

Draai de bouten aan de achterzijde los en neem de stoel uit de wagen.

28 52 020

Draai de bout (1) los en verwijder de zitting van de achterbank.

Draai de bouten (2) los, schuif de rugleuning omhoog uit de haken (3) en neem de rugleuning uit de wagen.

28 64 051

B. Opbergvak uitbouwen.

Open het handschoenenkastje.

Verwijder de pennen van de beide strips.

28 51 025

Maak de stekkerdoos voor de looplamp los.

Draai de schroeven los.

28 51 314

Draai de schroeven los.

28 51 315

Trek zonodig de bedrading los.

Maak de temperatuursensor los.

28 51 316

Trek zonodig de bedrading van de beveiligingsautomaat los.

Verwijder de bekleding.

28 64 615

Druk de afdekking (1) samen en verwijder hem.

28 64 616

Verwijder de afdekking (1) resp. de schakelaar (2).

Trek de stekker los van de schakelaar (2).

28 64 617

Draai de beide schroeven los en verwijder de afdekking of schuif hem naar achteren.

28 25 003

Trek de schakelknop los.

28 25 004

Verwijder de kunstlederen hoes.

28 51 521

Bij wagens met automatische transmissie:

Verwijder de afdekking (1).

28 64 619

Verwijder het geluidsisolerende materiaal.

20 64 012

Verwijder de asbak.

Draai de schroeven los.

Trek de stekker van de sigarette-aansteker en de asbakverlichting los.

Verwijder de steun van de asbak.

28 64 620

Bij wagens met elektrisch bediende portierruiten:

Verwijder de schakelaars 1 ... 5 en neem de stekkers los.

20 64 014

Draai de schroeven los.

28 64 015

zonder airconditioning:

Schuif de middenconsole naar achteren.

Draai de schroeven los.

Eventuele stekkerverbindingen voor de radio moeten worden losgemaakt.

Verwijder de middenconsole.

28 64 014

met airconditioning:

Draai de schroef, links en rechts, los.

28 64 015

Schuif de middenconsole naar achteren.

Draai de schroeven los.

Maak eventuele stekkerverbindingen voor de radio los.

Verwijder de console.

30 32 032

Vanaf model 1/85

Vervang de slotcilinder van het contactslot.

Maak het BMW-embleem met de schroevendraaier los.

28 32 009

Teken de stand van het stuurwiel t.o.v. de stuuras af.

Draai de moer (1) los en verwijder de ring (2).

Trek het stuurwiel van de as.

Montagerichtlijn:

Vervang de zelfborgende moer (1) en zet hem met 70 ... 85 Nm vast.

28 32 020

Verwijder de onderste stuurkolombekleding.

20 32 023

Trek het knipperlichtrelais samen met de houder los.

28 32 025

Verwijder de dim-/grootlicht- en ruitewisserschakelaar.

28 32 026

Maak de breekbouten (2) met een beitels los.

20 32 024

Maak de breekbout (1) met een beitels los.

20 32 027

Draai de schroef (3) los.

Montagerichtlijn:

Borg de schroef met verf.

20 32 028

Druk de stuurkolom naar beneden en verwijder het stuurslot.

Montagerichtlijn:

Let op de stand van het stuurslot t.o.v. het contactslot.

730 32 081

Druk de arrêteerveer via de opening met een drevel naar beneden en verwijder de slotcilinder.

Breng de slotcilinder uit de inbouwset aan.

730 51 629

Vervang het slot van het handschoenenkastje.

Draai de schroeven los.

28 41 011

C. Breng de portierbekleding, links- en rechtsvoor, aan:

Druk de afdekking los, draai de schroef (1) los en verwijder de slinger met de rozet (2).

Draai de schroeven (3) los.

Montagerichtlijn:

Bij gesloten portierruit moet de slinger horizontaal naar voren zijn gekeerd.

28 41 012

Verdraai de armleuning ca. 45° en neem hem uit de bevestiging.

28 41 013

Schuif de omlijsting van de portierhandgreep naar achteren.

28 51 062

Verwijder het vulstukje.

Let op de montagestand.

28 41 015

Druk de schakelaar omhoog en neem hem los.

Trek de stekker los.

28 51 203

Schroef de vergrendelingsknop (1) los.

Draai de schroeven (2) los, schuif het bovenste gedeelte van de bekleding uit de klemmen en verwijder de bekleding.

Montagerichtlijn:

Beschadigde klemmen moeten worden vervangen.

28 41 017

Trek het folie los.

Montagerichtlijn:

Vervang beschadigde folie.

28 51 023

Trek het hoekstukje los.

Verwijder de buitenspiegel.

Maak de stekker los.

28 51 253

Portierbekleding, links- en rechtsachter verwijderen:

Draai de schroeven los.

28 41 045

Verdraai de armleuning ca. 45° en neem hem uit de bevestiging.

28 41 046

Verwijder de afdekking (1).

Draai de schroef (2) los en verwijder de slinger met het rozet (3).

Montagerichtlijn:

Bij gesloten portierruit moet de slinger horizontaal naar voren zijn gekeerd.

28 41 013

Schuif de afdekking van de portierhandgreep naar achteren toe weg.

28 51 227

Verwijder zonodig de schakelaar van de elektrisch bediende ruiten en trek de stekker los.

28 51 062

Verwijder het vulstuk.

Let op de montagestand.

Trek het folie los.

Montagerichtlijn:

Vervang beschadigde folie.

28 51 530

D. Bekleding van middenstijl, links en rechts, verwijderen:

Maak de lijsten voorzichtig los.

28 72 001

Trek de kap los.

Draai de bouten 1 ... 2 los.

730 72 036

Montagevolgorde:

- 1 = bout
- 2 = kunststofring
- 3 = beugel
- 4 = kunststofring
- 5 = ring
- 6 = veerring

Als de bout is vastgezet, moet de beugel nog kunnen worden bewogen.

Montagerichtlijn:

Aantrekoppel = 45 Nm

28 72 552

Draai de schroeven los en verwijder de bekleding.

28 72 555

Draai de bout (1) los.

Verwijder de oprolautomaat (2).

Montagerichtlijn:

Aantrekoppel = 45 Nm

28 65 039

Draai de bouten los.

Verwijder het handel voor de motorkapontgrendeling.

Verwijder zonodig de luidsprekers aan de linker- en rechterzijde.

Verwijder de bekleding aan de zijkant.

28 63 022

E. Bekleding uit de kofferruimte verwijderen:

Verwijder de mat uit de kofferruimte.

Maak de bekleding op het achterpaneel los.

28 51 532

Verwijder zonodig de bekleding aan de linker- en rechterzijde.

28 51 266

F. Voorportier ombouwen:

Draai de schroef los.

Trek het rubber van de ruitgeleiding los.

Verwijder de ruitgeleiderail.

28 51 265

Draai de bouten los, draai de afstandsbediening naar boven en neem het geheel uit het portier.

Montagerichtlijn:

De afstandsbediening moet licht worden voorgespannen.

28 51 267

Haak het stangenstelsel los.

Montagerichtlijn:

Let erop dat het stangenstelsel goed wordt aangebracht.

28 51 268

Draai de slotwig naar boven.

Draai de schroeven los en verwijder het slot.

28 51 027

Bestuurdersportier:

Haak het stangenstelsel van de vergrendelingsknop los en breng het nieuwe stangenstelsel weer aan.

Monteer het slot.

28 51 270

Vanaf model 1/85 moet de slotcilinder worden verwisseld.

Druk het borgplaatje (2) los en verwijder de ring.

Trek zonodig de bedrading los.

Verwijder de slotcilinder.

28 51 347

Montage van slot aan bestuurderszijde:

- 1. slotcilinder
- 2. afdichting
- 3. carrosserie
- 4. montagesteun
- 5. borgplaat/portierslotverwarming
- 6. contactlip
- 7. microschakelaar
- 8. klem.

Monteer de nieuwe slotcilinder.

730 51 666

Borg de vergrendelingsstang met een verende klem.

28 51 028

Passagiersportier:

Tot model 9/83:

Monteer het meegeleverde stangenstelsel samen met het slot.

Opmerking:

Het stangenstelsel voor de vergrendelingsknop vervalt.

28 51 533

Vanaf model 9/83:

Maak het stangenstelsel voor de vergrendelingsknop los en breng de nieuwe stang aan.

Monteer de slotplaat.

28 51 534

Verwijder de slotcilinder.

Vanaf model 1/85 moet een nieuwe slotcilinder worden gemonteerd.

28 51 360

Montage van het slot:

Passagierszijde:

- 1 = stangenstelsel
- 2 = borgplaat
- 3 = microschakelaar
- 4 = contactlip
- 5 = montagesteun
- 6 = klem

Bouw de slotcilinder in.

28 51 535

Monteer de ruitgeleiders of breng de ruitgeleiders uit de inbouwset aan.

Let erop dat ze goed worden aangebracht.

28 51 349

Aandrijving inbouwen:

Tot en met model 1/85:

Identificatie op de aandrijving

- 1 = TV = voorportier, rechts en links
- 2 = TH = achterportier, rechts en links
- 3 = HE = kofferdeksel
- 4 = klep van brandstofvulopening

28 51 350

Vanaf model 1/85:

Identificatie van de aandrijving met ontgrendelingsblokering.

- 1 = FT = Bestuurdersportier
- 2 = BT = Passagiersportier
- 3 = HT = Achterportier, rechts en links
- 4 = HE = Kofferdeksel
- 5 = Klep voor brandstofvulopening

28 51 536

Montagerichtlijn:

Slotstand "dicht" — druk het oog in de aandrijving.

Het schuine vlak moet in rijrichting zijn gekeerd.

Slotwig van bestuurdersportier gesloten.

28 51 537

Nieuwe draadbundel monteren:
Trek de nieuwe draadbundel in de portieren.

Opmerking:

De draadbundel met de ronde stekker moet in het bestuurdersportier worden aangebracht.
Stekkers, die niet worden gebruikt, moeten op de draadbundel worden teruggebonden.

28 51 031

Bevestig de afdekking, rechts en links.
Trek de draadbundel door de voorstijl naar de opening voor de luidsprekers.

28 51 033

G. Achterportieren ombouwen:
Breng de kunststofsteun aan.
Maak de bedieningsstang vast.

28 41 517

Let op de identificatie op de aandrijvingen.

Montagerichtlijn:

Slot "dicht".

Druk het oog in de aandrijving; het schuine vlak moet in rijrichting zijn gekeerd.
De aandrijving moet spanningvrij worden vastgezet.

28 51 032

Verwijder de afsluitpluggen in het portier en de middenstijl.

Trek de draadbundel door en zet hem vast.

Montagerichtlijn:

Stekkers die niet worden gebruikt, moeten op de draadbundel worden teruggebonden.

28 51 352

H. Kofferdekselslot ombouwen:
Draai zonodig de schroeven (1) los.

28 51 041

Verwijder het kofferdekselslot.
Breng het nieuwe slot voor het centraal vergrendelings-systeem aan.
(In de inbouwset tot model 1/85 is dit slot niet opgenomen).

30 51 088

Breng de borging van de stang in het slot aan.

28 51 536

Haak de verbindingsslang vast.
Zet de aandrijving spanningvrij vast.

Opmerking:

Slot "open".

Druk het oog in de aandrijving.
Het schuine vlak moet naar rechts zijn gekeerd.

28 51 044

Zet de aandrijving voor de klep voor de brandstofvulopening op de steun vast.

28 51 045

Verwijder, indien van toepassing, de automatische antenne.
Druk de voorgestante opening in de tankvulholte door.

28 51 046

Breng de rubber tule aan en druk de geleidebus op zijn plaats.

28 51 047

Lijm het schuimrubber op het zijpaneel.
Breng de aandrijving aan.

28 51 048

Snij zonodig de bekleding door of gebruik de bekleding met ruimte voor de elektrische antenne.

28 51 538

J. Hoofddraadbundel aanbrengen:
Klap de vloerbedekking gedeeltelijk terug.
Sluit de massadraad aan.
Sluit de stekker aan op de SU contrastekker.

Opmerking: De stekker past alleen in de daarvoor bestemde plug.

28 51 036

Verleg de draadbundel.

28 51 049

Sluit de stekkers aan en druk ze samen.
Leg de stekkers aan de onderzijde in de opening van de luidsprekers.
Zet de draden met draadband vast.
Breng de schuimrubber wig aan.

28 51 050

Sluit de stekker aan en zet hem met de houder op de middenstijl vast.

28 51 035

Verleg de draadbundel naar de rechterzijde van de wegen.

28 51 038

Maak de vloerbedekking en de geluidisolatie gedeeltelijk los.
Verwijder de afdekking.
Trek de draadbundel door.

28 51 051

Sluit de stekkers aan.
Sluit de schokschakelaar aan.

28 51 052

Breng de schokschakelaar boven de luidsprekeropening in de voorstijl aan.

28 51 053

Zet de schokschakelaar vast.
Schuif de schuimrubber wig op zijn plaats.

Opmerking:

De nok (1) op de schokschakelaar moet in het gat liggen.

28 51 050

Sluit de stekker aan en zet hem met de steun op de middenstijl, rechts, vast.

28 51 039

Verleg de draadbundel vanaf de middenstijl, links, naar de kofferruimte.

28 51 040

Verleg de draadbundel langs het achterpaneel en sluit hem aan.

Werking controleren:

Sluit de accu aan.

Sluit alle portieren, het kofferdeksel en de klep voor de brandstofvulopening.

De vergrendeling van portieren, kofferdeksel en brandstofklep vindt plaats via:

- a) het slot van het bestuurdersportier (sleutel 45° draaien)
- b) via het slot van het passagiersportier
- c) slot van kofferdeksel
- d) via de vergrendelingsknop aan de binnenzijde van het bestuurdersportier.

Bij een aanrijding zorgt de regelelektronica via de schoksensor ervoor dat alle portieren, kofferdeksel en klep voor brandstofvulopening worden ontgrendeld.

Vanaf model 1/85 is het systeem voorzien van een ontgrendelingsblokkering.

De ontgrendelingsblokkering wordt alleen via het slot aan bestuurderszijde ingeschakeld. (Horizontale sleutelstand). Het openen van de sloten is dan met de ontgrendelingsknoppen op de portieren niet meer mogelijk. Het kofferdeksel kan onafhankelijk hiervan worden geopend.

Opmerking: Vanaf model 1/85.

Als het systeem diverse keren, kort achter elkaar wordt bediend, dan treedt de ingebouwde beveiliging tegen overbelasting in werking.

Het systeem werkt korte tijd niet.

Breng alle verwijderde onderdelen weer aan of lijm ze vast.